



VIDANGEUR PNEUMATIQUE 80L
Avec Réservoir intermédiaire de 9L

REF. 07111

Manuel d'instructions – Notice originale – Instructions d'origine

Veillez lire ce manuel d'instructions attentivement et entièrement avant toute utilisation



Port des équipements de protection



*Protection
Oculaire*



*Protection
Auditive*



*Protection des
mains*



*Port de
vêtements de
travail*



*Port de
chaussures de
sécurité*



*Port d'une
visière*

1. Instructions de Sécurité



AVERTISSEMENT ! Lire consciencieusement tout le manuel d'instructions et comprendre les instructions de sécurité avant l'installation, le fonctionnement, la réparation, la maintenance, les changements. Le non-respect de ces instructions peut engendrer des blessures corporelles graves. Si l'appareil doit être remis à d'autres personnes, leurs remettre aussi ce mode d'emploi.

Lire l'ensemble de ces consignes avant toute utilisation de ce produit et sauvegarder ces informations.

Toute utilisation contraire à ce qui est préconisé ci-dessous, présente des dangers. De ce fait, le constructeur décline toute responsabilité. Veiller à bien respecter les consignes énumérées ci-dessous.

1.1. Instructions Générales

1. **Utiliser dans un environnement sécurisé** : il ne doit pas y avoir de risques d'explosions, de produits corrosifs dans l'environnement proche lors de l'utilisation.
2. **Utiliser par des personnes qualifiées** : seuls les opérateurs qualifiés, expérimentés doivent utiliser l'appareil. Ne pas laisser de personnes n'ayant pas lu le manuel et n'ayant pas reçu les instructions appropriées pour utiliser l'appareil, sans être surveillés par une personne qualifiée.
3. **Tenir compte de l'environnement de la zone de travail** : ne pas exposer l'outil à la pluie. Ne pas utiliser l'outil dans des endroits humides, mouillés ou avec un risque de projection d'eau. Maintenir la zone de travail bien éclairée. Ne pas utiliser l'outil en présence de liquides ou de gaz inflammables ou de poussières. Être attentif à l'emplacement des tuyaux à air comprimé, des autres câbles se trouvant à proximité du lieu de travail.
4. **Conserver une zone de travail propre et ordonnée** : la zone de travail doit être visible de la position de travail. Les zones en désordre et les établis sont propices aux accidents.
5. **Utiliser l'outil en position stable** : conserver un appui des pieds stables et une posture confortable. Changer de posture en cas d'utilisation prolongée, faire des pauses régulières afin d'éviter toute gêne ou fatigue.
6. **Maintenir les autres personnes éloignées** : Ne pas laisser les personnes, notamment les enfants, non concernées par le travail en cours, toucher l'outil ou le prolongateur, et les maintenir éloignées de la zone de travail, ÊTRE particulièrement vigilant avec les enfants et les animaux.
7. **Ranger les outils non utilisés** : les outils inutilisés doivent être rangés dans un endroit sec ou fermé à clé, hors de portée des enfants.
8. **Ne pas forcer l'outil** : un outil donne de meilleurs résultats de manière plus sûre au régime, à la puissance pour lequel il a été conçu.
9. **Utiliser l'outil approprié** : ne pas forcer un petit outil ou un petit accessoire à effectuer le travail de plus grosse taille. Ne pas utiliser l'outil à une fin pour laquelle il n'est pas conçu.
10. **Porter des vêtements et équipement de protection adaptés** : ne jamais porter des vêtements amples, ni des bijoux, car ils peuvent être happés par des pièces en mouvement. Il est recommandé de porter des gants de protection. Contenir les cheveux longs. Le port de chaussures antidérapantes est recommandé pour les travaux en extérieur. Toujours porter les lunettes de protection homologuées lors de la manipulation de l'outil.
11. **Maintenir un bon appui**. Garder toujours son équilibre.
12. **Utiliser un équipement de protection** : utiliser des lunettes de sécurité, un masque anti-poussière si les opérations de travail génèrent de la poussière, des gants de protection, et des protections auditives.
13. **Ne pas trop se pencher** : maintenir un bon appui et rester en équilibre en tout temps.
14. **Traiter les outils avec soin** : maintenir les outils propres pour optimiser le travail et la sécurité. Suivre les instructions concernant la lubrification et le changement des accessoires. Examiner leur état périodiquement, au besoin, confier leur réparation à un poste d'entretien agréé.
15. **Rester alerté** : se concentrer sur le travail. Faire preuve de jugement. Ne pas se servir de l'outil lorsqu'on est fatigué, ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.

16. **Rechercher les pièces endommagées** : avant d'utiliser l'outil, examiner soigneusement l'état des pièces pour s'assurer qu'elles fonctionnent correctement et qu'elles accomplissent leur tâche. Vérifier l'alignement et la liberté de fonctionnement des pièces mobiles, l'état et le montage des pièces et toutes autres conditions susceptibles d'affecter défavorablement le fonctionnement. Il faut réparer toute pièce dont l'état laisse à désirer ou en remplacer par un poste de service agréé sauf si autrement indiqué dans ce manuel d'instructions.
17. **Accessoires** : utiliser uniquement des accessoires appropriés à cet outil.
18. **Entretenir les outils avec soin** : garder les outils de coupe affûtés et propres pour des performances meilleures et plus sûres. Suivre les instructions de graissage et de remplacement des accessoires. Examiner les câbles/cordons des outils de manière régulière et les faire réparer, lorsqu'ils sont endommagés, par un service d'entretien agréé.
19. **Ne pas modifier la machine** : aucune modification et/ou reconversion ne doit être effectuée. L'usage d'accessoires ou attachements autres que ceux recommandés dans ce manuel d'instructions peut entraîner des blessures personnelles.
20. Maintenir les poignées sèches, propres et exemptes de tout lubrifiant et de toute graisse.
21. **Déconnecter les outils** : déconnecter les outils de l'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés, avant leur entretien et lors du remplacement des accessoires, tels que lames, forets et organes de coupe.
22. **Retirer les clés de réglage** : prendre l'habitude de vérifier si les clés et autres organes de réglage sont retirés de l'outil avant de le mettre en marche.
23. **Eviter tout démarrage intempestif** : s'assurer que l'interrupteur est en position « arrêt » lors de la connexion.
24. **Utiliser des câbles de raccord extérieurs** : lorsque l'outil est utilisé à l'extérieur, utiliser uniquement des prolongateurs destinés à une utilisation extérieure et comportant le marquage correspondant.
25. **Rester vigilant** : regarder ce que vous êtes en train de faire, faire preuve de bon sens et ne pas utiliser l'outil lorsque vous êtes fatigué.
26. **Vérifier les parties endommagées** : avant d'utiliser l'outil à d'autres fins, il convient de l'examiner attentivement afin de déterminer qu'il fonctionnera correctement et accomplira sa fonction prévue. Vérifier l'alignement ou le blocage des parties mobiles, ainsi que l'absence de toutes pièces cassées ou de toute condition de fixation et autres conditions, susceptibles d'affecter le fonctionnement de l'outil. Il convient de réparer ou de remplacer correctement un protecteur ou toute autre partie endommagée par un centre d'entretien agréé, sauf indication contraire dans le présent manuel d'instructions. Faire remplacer les interrupteurs défectueux par un centre d'entretien agréé. Ne pas utiliser l'outil si l'interrupteur ne permet pas de passer de l'état de marche à l'état d'arrêt.
27. **Risque de brûlure** : Laisser refroidir les pièces mobiles (embout) avant de les toucher.
28. **Faire réparer l'outil par une personne qualifiée** : cet outil électrique satisfait les règles de sécurité correspondantes. Il convient que les réparations soient effectuées uniquement par des personnes qualifiées en utilisant des pièces de rechange d'origine. A défaut, cela peut exposer l'utilisateur à un danger important. L'utilisateur doit contacter le fabricant afin d'obtenir le remplacement des étiquettes.



AVERTISSEMENT :

L'utilisation de tout accessoire ou de toute fixation autre que celui ou celle recommandé(e) dans le présent manuel d'instructions peut présenter un risque de blessure des personnes.

1.2. Règles particulières de sécurité

Cet équipement est conçu pour être utilisé par du personnel qualifié. Il ne doit être utilisé qu'après avoir lu et compris les consignes de sécurité et les procédures d'exploitation décrites dans ce manuel d'instruction.

Elles vous apportent des informations essentielles sur les fonctions de l'appareil et les règles à suivre pour son entretien. Conserver ce manuel afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Pour votre sécurité, le service et la maintenance doivent être effectués régulièrement par un technicien qualifié.

Toute utilisation contraire à ce qui est préconisé ci-dessous, présente des dangers. De ce fait, le constructeur décline toute responsabilité. Veiller à bien respecter les consignes énumérées ci-dessous

1. Ne pas fumer à proximité de cet équipement.
2. Le tenir à l'écart d'environnement de haute tension, des lieux inflammables et explosifs. Tout feu d'artifice est strictement interdit pendant le fonctionnement de cet outil
3. Utiliser dans un lieu bien ventilé.
4. Lorsque des fuites sont détectées dans l'équipement ou les tuyaux, fermer immédiatement la pression de l'air et réparer les fuites.
5. Eviter tout démarrage involontaire. S'assurer que la pression de l'air est en position d'arrêt lorsqu'il n'est pas utilisé et avant de raccorder le tuyau d'arrivée d'air.
6. Si une défaillance du tuyau (fuite, présence d'autres composants) est détectée pendant le fonctionnement, éteindre le compresseur d'air immédiatement, procéder à une inspection détaillée et procéder au dépannage.
7. Ne pas dépasser les limites de pression (risque d'endommager l'équipement).
8. Garder un extincteur à proximité en cas d'incendie.
9. Protéger toujours votre peau (visage, mains...) et vos yeux du contact avec de l'huile et des solvants.
10. Ne pas démarrer le compresseur pendant le temps de l'extraction de l'huile : risque de dégâts de sondes d'extraction et de dommages corporels.
11. Etre prudent avec l'huile extraite du véhicule : température de l'huile élevée (entre 40 ~ 60 °C). Se protéger le visage et les mains.
12. Cet outil est prévu pour la récupération de l'huile usagée par gravité ou aspiration. Toute autre utilisation est considérée comme incorrecte (exemple : aspirer des liquides corrosifs, inflammables etc.).
13. Ne pas exposer la cuve à des sources de chaleur.
14. Ne pas exécuter des soudures sur la cuve.
15. Ne pas modifier les pièces qui composent l'appareil.
16. Utiliser uniquement des pièces de rechange préconisées par le service après-vente agréé.
17. Travailler dans un environnement propre.
18. Vérifier la bonne marche du produit avec son utilisation.
19. N'utiliser que les pièces d'origine. Ne pas démonter la machine, renvoyez-la chez votre fournisseur, sous peine de perdre la validité de la garantie du produit.
20. La machine doit être entretenue régulièrement pour maintenir son fonctionnement.

2. Présentation

2.1. Domaine d'application

La récupération de l'huile par gravité est effectuée avec un entonnoir réglable en hauteur et grille anti-éclaboussures. La vidange de la cuve se fait par mise sous pression pneumatique.

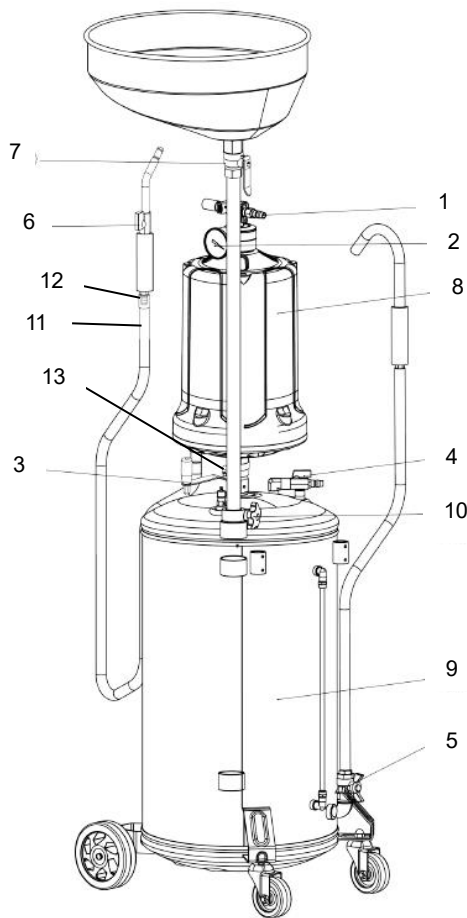
Une fois le vide créé à l'intérieur de la cuve, celui-ci peut être utilisé de manière autonome sans raccordement au réseau d'air comprimé. Le niveau de remplissage peut se visualiser grâce à la jauge graduée transparente se trouvant en extérieur.



AVERTISSEMENT :

L'aspiration de liquide de frein, d'essence, de diesel et d'autres liquides contenant du méthanol et de l'acétone ou autres inflammables est strictement interdite.

2.2. Vue générale



1. Branchement air comprimé
2. Manomètre
3. Soupape de sécurité
4. Branchement air réservoir principal
5. Robinet de vidange
6. Vanne vidange réservoir principal
7. Vanne entonnoir
8. Réservoir intermédiaire
9. Réservoir principal
10. Bague de blocage
11. Tuyau d'aspiration
12. Vanne tuyau d'aspiration
13. Vanne transfert reservoir principal-intermédiaire

2.3. Caractéristiques techniques

Réf. 07111				
Pression entrée air	6-8 bar	Capacité cuve :	80 l	
Pression max vidange cuve	1,0 bar ~ -14 psi	Capacité réservoir intermédiaire	9 l	
Connexion entrée air	1/4"	Dimensions	740 x 710 x 1650 mm	
Degré vide	0 à 0,1 mPa	Roues	2 fixes, 2 pivotantes	
Consommation d'air :	150 l/min	Entonnoir	Volume	16 l
Hauteur réglable	1450 à 1850 mm		Ø	40 cm
Tuyau vidange avec embout	1.5 m PVC		Ø Extension	560 cm
Poids	~23,8 kg		Filtre	Oui
Sondes d'aspiration	- Ø 8 x 700 mm - Ø 7 x 1000 mm		- Ø 6 x 700 mm - Ø 5 x 700 mm	

Présence d'une soupape de sécurité sur réservoir principal qui se déclenche à 1.0 bar.

Remarque : Les performances de cet outil varient en fonction des variations de la pression de l'air et de la capacité du compresseur. L'huile doit être suffisamment fluide pour que l'extraction soit efficace (Température de l'huile = 40 à 60°C).

3. Mise en service

3.1. Vérification du contenu

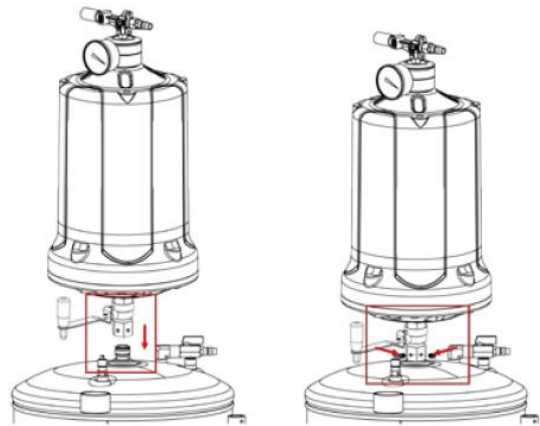
Vérifier le vidangeur à réception : Si l'appareil est endommagé de quelque façon, contacter le service après-vente agréé. Si possible transmettre des photos et le N° de série de l'appareil.

3.2. Montage

- Poignée, à fixer avec les vis et écrous fournis
- Monter les 4 roues : 2 pivotantes côté poignée, 2 fixes à l'opposé
- Visser le tuyau de vidange sur l'orifice fileté placé au bas de la cuve (9) : fixer avec une clef appropriée et s'assurer de la bonne étanchéité.
- Installer l'entonnoir. S'assurer de l'horizontalité de l'entonnoir. Positionner la grille.
- Brancher le tuyau d'aspiration (11), le fixer.

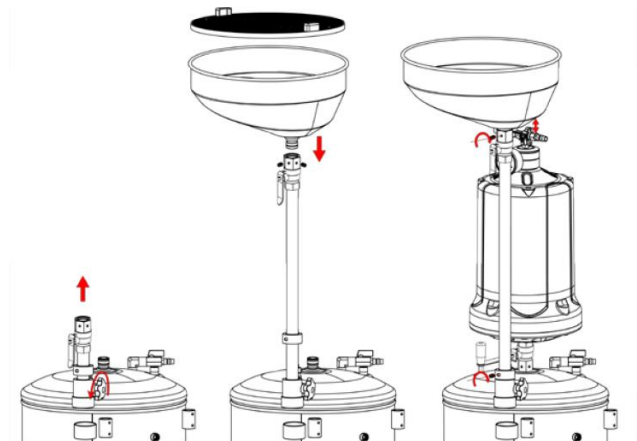
CONSEIL : utiliser le vidangeur sur un terrain plat pour éviter de glisser pendant le fonctionnement. Ne pas utiliser pour une température de l'huile supérieure à 80 ° C : risque de dommages sérieux aux composants et dysfonctionnement de l'appareil.

Sortir le réservoir intermédiaire (8) de son emballage, le positionner à la verticale, sur le réservoir principal (9) avec le robinet à billes disposé perpendiculairement au réservoir. Le fixer à l'aide des vis.



Fixer le tube de remplissage et installer l'entonnoir sur le tube

Pour faciliter le montage, régler la hauteur du tube de remplissage afin d'éviter le frottement entre le réservoir intermédiaire et l'entonnoir.



3.3. Préparation

- S'assurer que tous les tuyaux sont bien serrés.
- Faire en sorte que tous les vannes sont fermées.
- Arrêter le moteur du véhicule.
- Fourniture d'air comprimé
 - Pression de travail air comprimé : 6 à 8 bar
 - Consommation d'air : 150 l/min

Rappels :

La température de l'huile à extraire doit se situer entre 40 et 60°C. Si nécessaire faire tourner le moteur un certain temps pour chauffer l'huile.

4. Utilisation**4.1. Mise sous vide avant utilisation****Réservoir intermédiaire**

- Fermer toutes les vannes avant utilisation.
- Brancher le compresseur d'air à l'entrée d'air.
- Lorsque l'aiguille atteint la zone max sur la jauge à vide, couper l'arrivée d'air.
- Le temps estimé pour la génération du vide est environ de 20 ~ 30 secondes).
- Arrêter le compresseur.

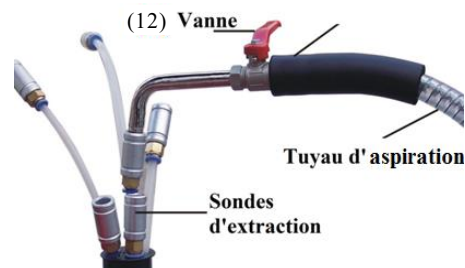
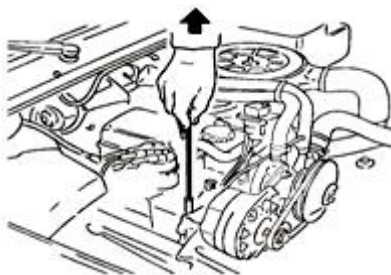
L'appareil est alors dépressurisé et est prêt à une utilisation sans branchement continu au réseau d'air.

Remarques:

- La mise sous vide du réservoir intermédiaire et du réservoir principal permet d'augmenter la capacité de transfert de l'huile. Pour cela mettre sous vide le réservoir intermédiaire comme décrit précédemment, puis, tout en conservant la vanne (13) fermée, faire le vide aussi dans le réservoir principal en branchant l'arrivée d'air au point (4) (mise sous vide sur chaque réservoir individuellement).
- Présence d'une soupape de sécurité

4.2. Aspiration

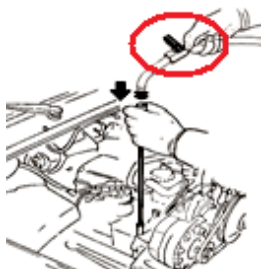
A réaliser uniquement seulement quand l'huile est chaude (40-60°C). La capacité d'aspiration est égale aux 2/3 de la capacité du réservoir.



Enlever la jauge de niveau du moteur.

Sélectionner la sonde appropriée : celle au Ø le plus grand qui peut être insérée dans le moteur).

La connecter au connecteur du tuyau d'aspiration



Insérer l'extrémité de la sonde dans l'orifice d'entrée du moteur.
La sonde doit plonger dans l'huile.

Ouvrir la vanne du tuyau d'aspiration (12)

Lorsque l'extraction est terminée, refermer la valve du tuyau d'aspiration (12).
L'huile du moteur sera rapidement aspirée dans le réservoir de récupération. Il est possible donc de contrôler la quantité et la qualité de l'huile récupérée.

Pour extraire l'huile dans le réservoir intermédiaire, fermer le robinet (13).

S'assurer que le volume d'huile à extraire est adapté au contenant sélectionné.

Remarques :

- Utiliser le vidangeur sur un terrain plat.
- S'assurer que la cuve permet de récupérer la totalité du volume d'huile contenu dans le moteur, dans le doute, vidanger le réservoir.
- Ne pas utiliser pour une température de l'huile supérieure à 60 ° C : risque de dommages sérieux aux composants et dysfonctionnement de l'appareil.
- Il est conseillé de décharger l'huile du réservoir intermédiaire quand celle-ci est encore chaude.



ATTENTION :

Il ne faut jamais remplir le réservoir intermédiaire au-delà du niveau max indiqué sur l'étiquette.

Il ne faut jamais remplir le réservoir au-delà de la limite indiquée par la jauge du réservoir.
Ne pas stocker l'huile récupérée dans l'appareil, la transférer dans les récipients prévus pour son recyclage

4.3. Sans utilisation d'air comprimé

Positionner l'appareil au-dessous de la voiture montée sur un pont et approcher le plus possible la cuve au point de décharge.

Récupérer toute l'huile. Si la valve (7) est ouverte, l'huile descend directement dans le réservoir. Si la valve est fermée, l'huile reste dans l'entonnoir pour une éventuelle inspection

4.4. Vidange



ATTENTION ! Pour la vidange de l'huile usagée, ne pas renverser le réservoir.

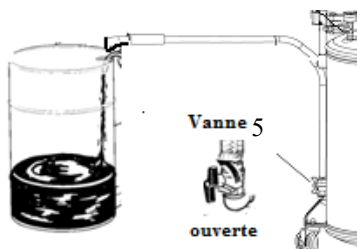
- Vidange réservoir intermédiaire

Pour faire descendre l'huile réservoir intermédiaire transparent au réservoir principal, ouvrir la vanne (13). Il est recommandé de décharger l'huile du réservoir intermédiaire au réservoir quand elle est encore chaude.

- Vidange réservoir principal

En fonction du niveau d'huile de la cuve (se référer au niveau indiqué par la jauge extérieure du réservoir principal) réaliser la vidange du réservoir principal comme suit.

Fermer toutes les vannes :



Positionner et fixer le crochet du flexible de vidange au réservoir de stockage externe pour éviter toutes éclaboussures.

Brancher le compresseur d'air à l'entrée d'air (4) et générer le vide.

La soupape de sécurité se déclenche dès que la pression max est atteinte : **éteindre immédiatement** et rapidement la source d'air comprimé, risque de dommage.

Refermer la vanne (4).

Ouvrir la vanne (5) doucement jusqu'à la vidange complète du réservoir.
Après l'évacuation, fermer les vannes (13) puis (5).

Si le niveau dans la cuve est trop faible la vidange ne peut être réalisée (pas de niveau apparent dans la jauge extérieure).

5. Maintenance

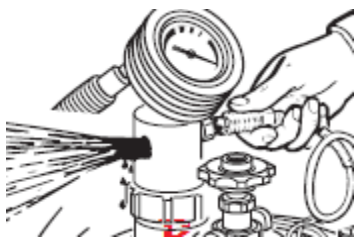
Avant tous travaux d'entretien débrancher impérativement l'air comprimé.

Contrôler périodiquement le fonctionnement et l'état d'usure de la tuyauterie, du groupe Venturi, robinets, roues, réservoir.

Vérifier le bon fonctionnement de la soupape de sûreté. Conserver l'équipement à l'abri des intempéries.

Ne pas utiliser sur des sols irréguliers et/ou mettre des objets sur le réservoir: ceci peut compromettre la stabilité. Pour la vidange de l'huile usagée ne pas renverser le réservoir.

Groupe venturi : quand on déplace l'appareil avec l'entonnoir plein, l'huile, en s'agitant, peut salir le groupe Venturi.



Pour nettoyer le groupe Venturi, dévisser le silencieux, le démonter et le nettoyer soigneusement.

Brancher l'air à l'appareil pour faire sortir toute l'huile entrée dans le groupe Venturi en positionnant un chiffon à l'opposé.

Remonter le silencieux.

Il est important de faire la vidange de la cuve transparente dans le réservoir quand l'huile est encore chaude et avant de déplacer l'appareil.

5.1. Avant chaque utilisation



AVERTISSEMENT ! Avant tous travaux d'entretien débrancher impérativement l'air comprimé.

Il doit être vérifié par une personne qualifiée.

Vérifier le fonctionnement et l'état d'usure de: tuyauterie, robinets, roues, cuve, et réaliser l'opération de maintenance appropriée :

- Cuve : contrôle de la corrosion.
- Tuyau de vidange : contrôle de l'étanchéité, présence de fissure, de pli.
- Tuyau de remplissage : présence de corrosion, de fuite.
- Entonnoir : présence de fuite.
- Soupape de sûreté : déclenchement par surpression à 1,0 bar.

5.2. Maintenance annuelle

Contrôle visuel complet de toutes les parties afin de détecter la présence de fuite, fissures, gonflement, étanchéité, pli, usure.

Respecter rigoureusement les instructions d'entretiens et de réparation de la présente notice : elles doivent être réalisées par du personnel qualifié.

La durée de vie est fonction de la fréquence d'utilisation : un outil bien entretenu, dans des conditions normales d'utilisation, peut être utilisé pendant plusieurs années.

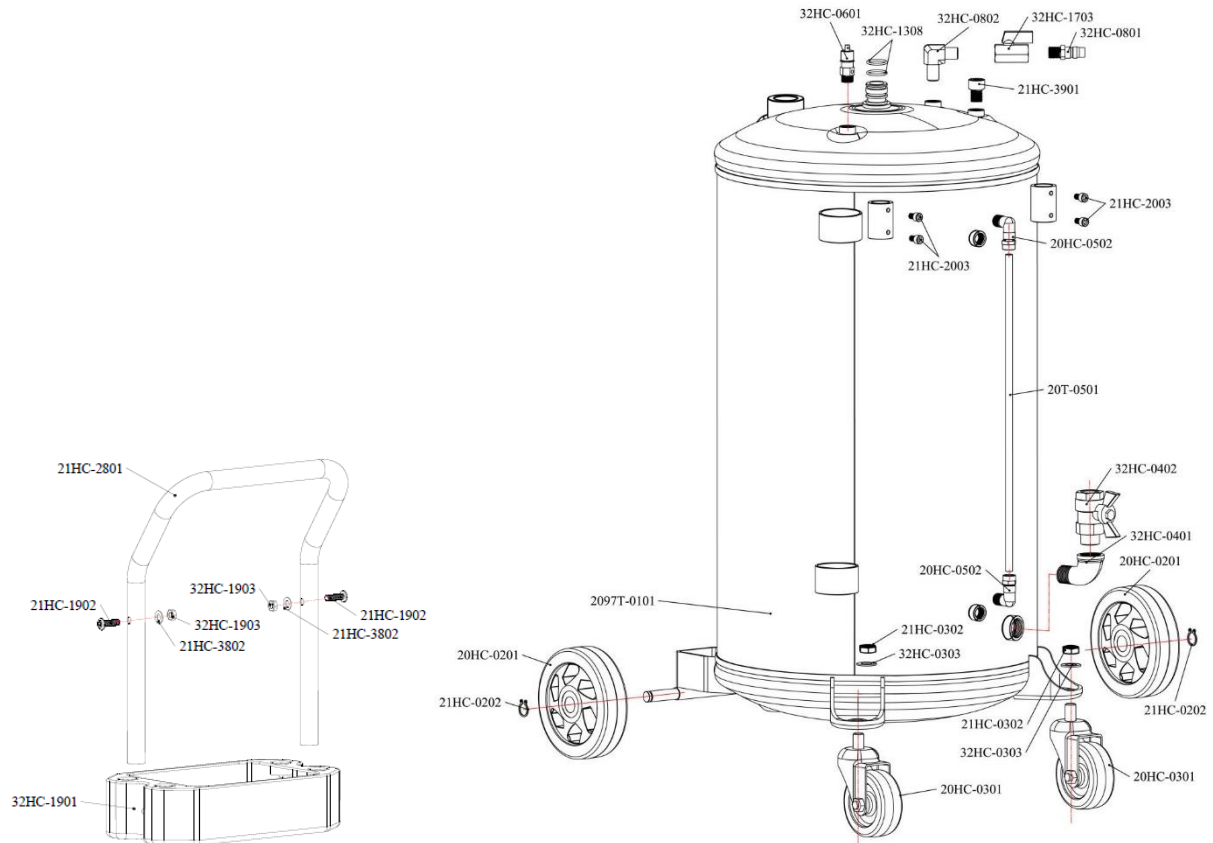
5.3. Dysfonctionnements

Problèmes	Cause probable	Solution
La cuve ne peut être vidangée	La cuve est remplie au-delà du marquage "max" de la jauge.	Vider l'huile, sans pression d'air dans un récipient, jusqu'au marquage "max."
Jauge à vide ne fonctionne pas	Pression d'air insuffisante	Vérifier la pression de l'air Vérifier le positionnement des vannes.
Ne fonctionne pas malgré bonne indication sur jauge à vide	Joint sonde défectueux	Vérifier tous les points du flexible d'aspiration
	Densité de l'huile inappropriée	Mettre l'huile à une T° comprise entre 40 et 60°C
	Positionnement Vannes inadapté	Vérifier la position des vannes
	Tube d'aspiration défectueux	Vérifier le tube d'aspiration
	Sonde ne touche pas le fond de la cuve	Repositionner la sonde

5.4. Stockage

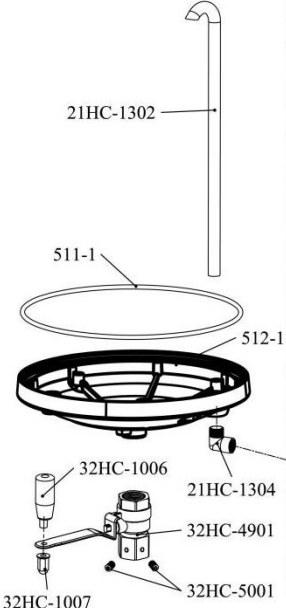
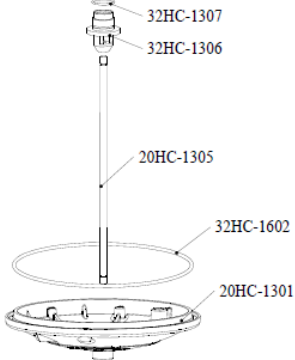
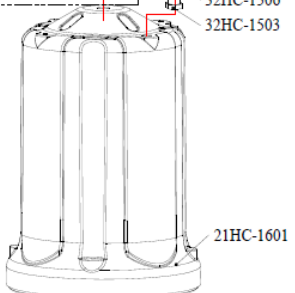
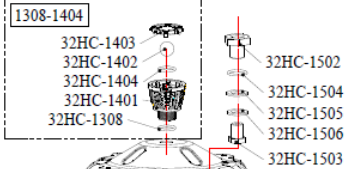
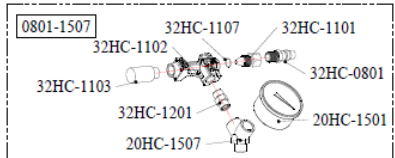
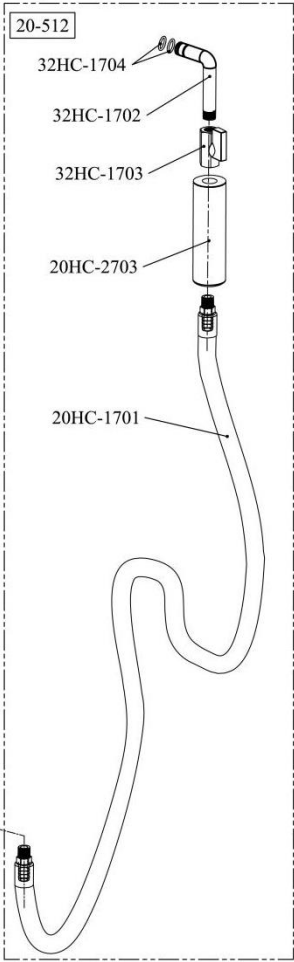
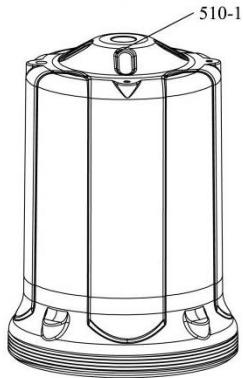
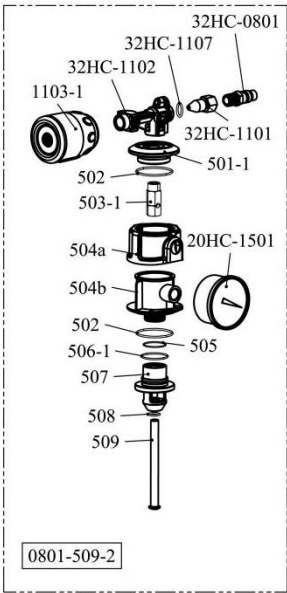
Conserver l'équipement à l'abri des intempéries.

6. Vue éclatée – Liste des pièces

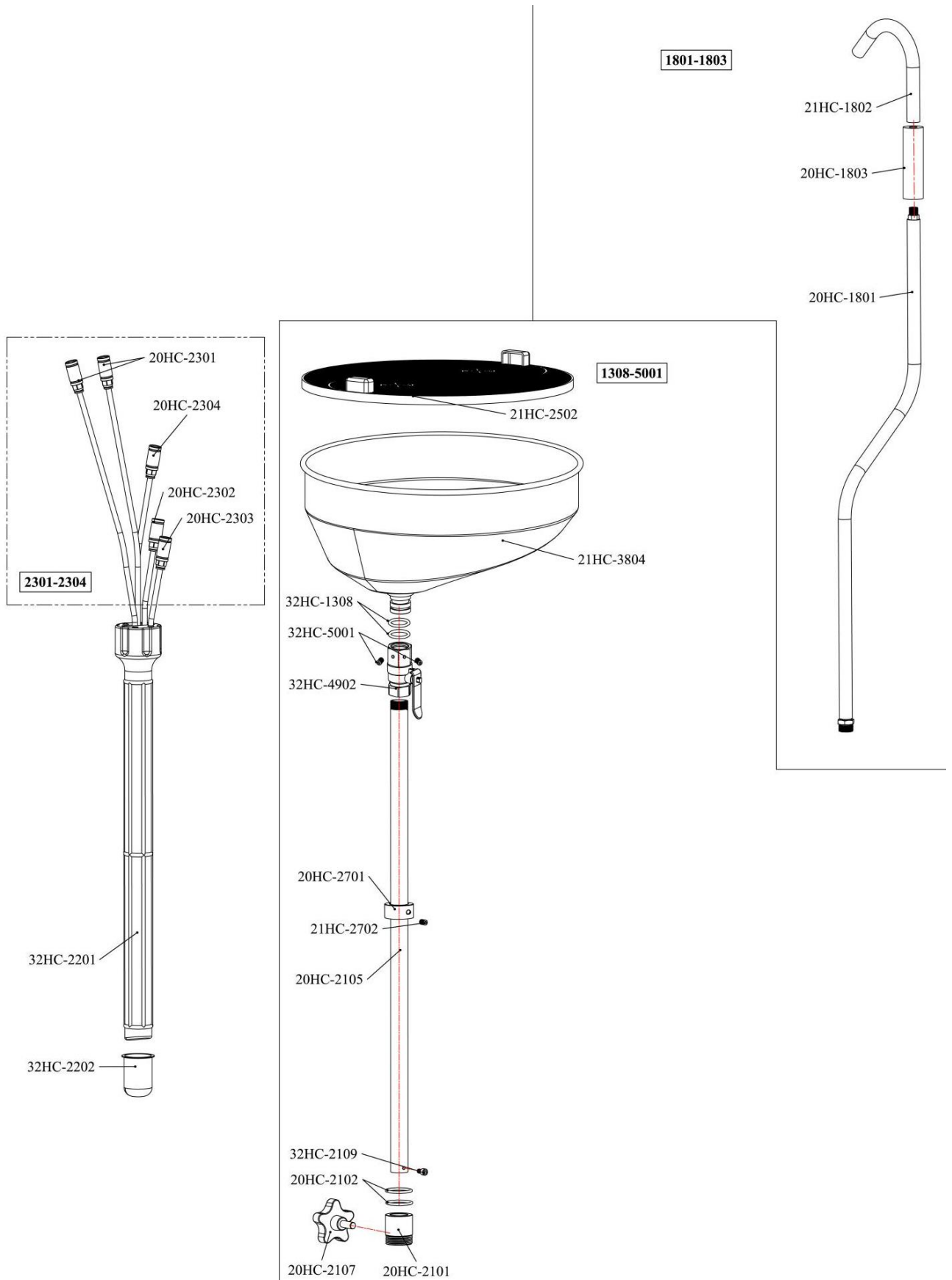


N°	Désignation	N°	Désignation
2097T-0101	Cuve	32HC-0802	Raccord soudé
21HC-0202	Circlip	32HC-1703	Robinet
20HC-0201	5" Roue	32HC-1308	Joint d'étanchéité
20HC-0301	3" Roue pivotante	32HC-1901	Boîte outil
21HC-0302	Ecrou	21HC-1902	Vis
32HC-0303	rondelle	32HC-1903	Ecrou
32HC-0401	Coude	21HC-2003	Vis
32HC-0402	Robinet Valve papillon	21HC-2801	Poignée
20HC-0501	jauge	21HC-3802	rondelle
20HC-0502	Raccord soudé	21HC-3901	Vis
32HC-0601	Soupape de sécurité		
32HC-0801	Raccord rapide		

501-512-2



N°	Désignation	N°	Désignation
32HC-0801	Buse	20HC-2703	Manchon de poignée
32HC-1101	Boulon	20-512	Tuyau d'aspiration d'huile avec coude
32HC-1107	Joint d'étanchéité	501-512	Ensemble cuve
32HC-1102	Générateur de vide	20HC-1301	Base cuve
1103-1	Silencieux	20HC-1305	Tige de raccord
501-1	Couvercle antidéflagrante	32HC-1306	Raccord
502	Joint d'étanchéité	32HC-1307	Joint d'étanchéité
503-1	Raccord	32HC-1308	Joint d'étanchéité
504a-b	Base antidéflagrante	32HC-1401	Base antidéflagrante
20HC-1501	Manomètre	32HC-1402	Bille acier
505	Joint d'étanchéité	32HC-1403	Dessus de vanne antidéflagrante
506-1	Joint d'étanchéité	32HC-1404	Joint d'étanchéité
507	Base antidéflagrante	1308-1404	Ensemble antidéflagrante de la vanne
508	Joint d'étanchéité	32HC-1502	Raccord
509	Tige de raccord	32HC-1503	Boulon creux
0801-509-2	Vanne antidéflagrante	32HC-1504	Joint d'étanchéité
510-1	Cuve intermédiaire	32HC-1505	Joint en caoutchouc
21HC-1302	Tuyau d'huile	32HC-1506	Joint
511-1	Joint d'étanchéité	21HC-1601	Cuve intermédiaire
512-1	Base de la cuve	32HC-0801	Buse
32HC-1006	Poignée	32HC-1101	Boulon
32HC-1007	Ecrou	32HC-1107	Joint d'étanchéité
21HC-1304	Raccord coudé	32HC-1102	Générateur de vide
32HC-4901	Vanne à boisseau sphérique	32HC-1103	Silencieux
32HC-5001	Vis	32HC-1201	Vanne
20HC-1701	Tuyau d'extraction	20HC-1501	Manomètre
32HC-1702	Coude du tuyau d'extraction	20HC-1507	Raccord Y
32HC-1703	G1/4 vanne à boisseau sphérique	0801-1507	Générateur de vide complet
32HC-1704	Joint d'étanchéité		



N°	Désignation	N°	Désignation
32HC-2201	Récipients des sondes	21HC-3804	Entonnoir
32HC-2202	Bac à huile	32HC-1308	Joint d'étanchéité
20HC-2301	2 Sondes \varnothing 7x 1000mm (PA)	20HC-2101	Base de fixation
20HC-2302	Sonde \varnothing 5x 700mm (PA)	20HC-2102	Joint d'étanchéité
20HC-2303	Sonde \varnothing 6x 700mm (PA)	20HC-2105	Tube
20HC-2304	Sonde \varnothing 8x 700mm (PA)	20HC-2107	Molette de serrage
2301-2306	Sondes	32HC-2109	Vis
2201-2306	Ensemble pour sondes	21HC-2502	Grille
20HC-1801	Tuyau de vidange d'huile	20HC-2701	Bague de réglage
21HC-1802	Coude de tuyau de vidange	21HC-2702	Vis
20HC-1803	Poignée	32HC-4902	robinet
1801-1803	Tuyau de vidange et poignée	32HC-5001	Vis

7. Garantie et Conformité du produit

La garantie ne peut être accordée à la suite de :

Une utilisation anormale, une manœuvre erronée, une modification non autorisée, un défaut de transport, de manutention ou d'entretien, l'utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine, des interventions effectuées par du personnel non agréé, l'absence de protection ou dispositif sécurisant l'opérateur, le non-respect des consignes précitées exclut votre machine de notre garantie, les marchandises voyagent sous la responsabilité de l'acheteur à qui il appartient d'exercer tout recours à l'encontre du transporteur dans les formes et délais légaux. Se reporter à nos Conditions Générales de Ventes pour toute demande de garantie.

Protection de l'environnement :

Votre appareil contient de nombreux matériaux recyclables.

Nous vous rappelons que les appareils usagés ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.