

DIAGNOSTIC AUTO DIGITAL REF 09095



Manuel d'instructions – Notice originale

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL D'INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT
ET ENTIEREMENT AVANT TOUTE UTILISATION



Mode d'emploi

1. INTRODUCTION

1.1	A propos du lecteur de codes OBD-2.....	1
1.2	Mesures de sécurité.....	1

2. GENERALITES

2.1	Qu'est-ce que l'OBD-2 ?	2
2.2	Codes de diagnostic de défauts (DTC)	2
2.3	Emplacement du connecteur DLC.....	3
2.4	Sondes de contrôle OBD-2.....	3
2.5	Etat de fonctionnement ou non du dispositif de contrôle OBD-2.....	4
2.6	Terminologie OBD-2	4

3. INFORMATIONS PRODUIT

3.1	Vue d'ensemble.....	5
3.2	Fiche technique	5
3.3	Caractéristiques.....	6
3.4	Véhicules équipés	6

4. MODE D'EMPLOI

4.1	Pour lire les codes	6
4.2	Pour effacer les codes	8
4.3	Contrôle de l'état de préparation pour l'I/M	8
4.4	Visualiser le numéro d'identification du véhicule (NIV).....	10
4.5	Pour re-lire	10
4.6	Langues	10

5. DEFINITIONS DE CODES DE DIAGNOSTIC DE-DEFAUTS (DTC)

5.1	Définitions de codes OBD-2 génériques	11
5.2	Extrait des définitions de codes OBD-2 spécifiques constructeurs	11



Mode d'emploi

1. INTRODUCTION

1.1 A propos du lecteur de codes OBD-2

Avec ce puissant outil entre les mains, vous détenez de quoi passer maître en fait d'entretien et de maintenance de votre véhicule. Les véhicules actuels utilisent des systèmes de contrôle électronique qui aident à réduire les émissions et à diminuer la consommation de carburant, tout en garantissant la performance. Ces systèmes permettent aussi d'effectuer des auto-vérifications et des diagnostics sur différents systèmes et composants du véhicule et d'obtenir ainsi de précieuses informations constituant une aide très appréciable dans les opérations d'entretien et de réparation. Mais l'accès aux informations internes de ces systèmes nécessitait un appareillage et des équipements de contrôle hors de prix pour le consommateur, alors obligé d'avoir recours à un technicien spécialisé pour s'assurer du parfait état de fonctionnement de son véhicule. Le lecteur de codes OBD-2 offre désormais aux propriétaires de véhicules tout ce pourquoi il fallait recourir à un technicien, dans un seul kit économique et facile d'utilisation. Que vous apparteniez à la catégorie des clients qui veulent « juste tourner la clé dans le contact et partir », que vous soyez mécanicien amateur ou bricoleur, ce lecteur de codes vous offre exactement les caractéristiques et les fonctions qu'il faut pour avoir la haute main sur les exigences de contrôle, d'entretien et de maintenance de votre véhicule.

1.2 Mesures de sécurité

Veillez lire attentivement ce manuel et vous familiariser avec l'outil avant de le mettre en marche. Conservez ce manuel en lieu sûr. Il contient d'importantes informations sur la mise en service et l'utilisation de votre outil. Remettez-le au futur propriétaire si vous revendez l'outil !

Observez les précautions de sécurité ! Celles-ci visent à garantir l'utilisation conforme, à éviter toute confusion et à prévenir d'éventuels dommages.

Pour prévenir des dysfonctionnements, des dommages ou des nuisances à la santé, respectez les consignes suivantes :

- Lisez d'abord le présent manuel avant d'utiliser le lecteur de codes de diagnostic.
- Vérifiez que votre véhicule est compatible.
- Coupez toujours le contact avant de brancher le lecteur.
- Assurez toujours une ventilation suffisante lors des contrôles de gaz d'échappement ou effectuez lesdits contrôles uniquement à l'air libre pour prévenir tout risque d'intoxication.
- Tenez les vêtements, les cheveux, les mains, l'appareillage et le lecteur de codes à bonne distance de toute pièce en mouvement ou des composants chauds du moteur. Évitez de poser le cordon d'alimentation sur des bords et coins coupants ou sur des surfaces chaudes.
- Soyez très prudent en cas de travaux sur la bobine d'allumage, le couvercle de distributeur, les câbles d'allumage et les embouts de bougie d'allumage. Ces zones provoquent des tensions dangereuses lorsque le moteur est en marche. Risque mortel !
- Placez le levier de vitesses en position Park (P), pour les véhicules à boîte automatique, ou au point mort, pour les véhicules à boîte de vitesses mécanique. Assurez-vous que le frein à main est tiré.
- Cessez toute utilisation si le lecteur de codes ou le cordon d'alimentation est endommagé, faites impérativement réparer par un technicien.
- Le lecteur de codes doit être tenu propre, sec et libre de toute huile, eau ou graisse.
- N'ouvrez pas l'appareil. N'essayez pas de le réparer car il ne contient aucune pièce que vous pouvez remplacer ou réparer vous-même. Contactez notre service après-vente en cas de panne.
- Contactez votre garagiste spécialisé si vous avez le moindre problème avec votre lecteur de codes OBD-2 ou avec votre véhicule lors de la procédure de contrôle.
- **Contactez votre garagiste spécialisé à la moindre incertitude, au moindre doute quant à vos capacités personnelles pendant l'utilisation ou le travail avec l'appareil**

Mode d'emploi

2. GENERALITES

2.1 Qu'est-ce que l'OBD-2 ?

L'acronyme OBD II désigne le système de diagnostic embarqué de deuxième génération. OBD II est également le nom attribué au système de diagnostic embarqué, composé d'un ou de plusieurs ordinateurs de bord (unités de contrôle électronique) surveillant les systèmes connexes aux émissions, du voyant MIL (Malfunction Indicator Light ou indicateur de dysfonctionnement), du connecteur de liaison de données DLC (Diagnostic Link Connector) et du câble, qui relie les différents éléments.

POINTS FORTS DU PRODUIT

- Travaille sur tous les véhicules et camions légers Essence à partir de l'année-modèle 2000 et Diesel à partir de 2003, équipés d'un port OBD II (utilisant les protocoles CAN, VPW, PWM, ISO ou KWP2000).
- Permet de lire et d'effacer les codes DTC génériques et spécifiques constructeurs du calculateur moteur.
- Supporte les balayages de code multiples, les codes génériques, les codes en suspens et les codes spécifiques constructeurs.
- Surveille l'état d'indication des émissions par le système OBD
- Lit le numéro d'identification du véhicule sur tous les véhicules à partir de l'année-modèle 2002, compatibles avec le Mode 9.
- Supprime l'état du voyant MIL.
- Offre un afficheur à cristaux liquides à 2 lignes, à verre non éblouissant et rétro-éclairé, facile à lire.
- Outil très pratique, connexion rapide (Plug-in), très fiable et précis.
- Pas besoin d'un ordinateur portable supplémentaire.
- Taille compacte, bien en main.
- Transmission sûre de données de l'ordinateur de bord.
- Pas besoin de piles, l'alimentation étant effectuée à travers le câble OBD II.
- Nous tenons à rappeler que ce lecteur OBD II ne couvre ni tous les codes DTC ni toutes les unités de contrôle électronique.

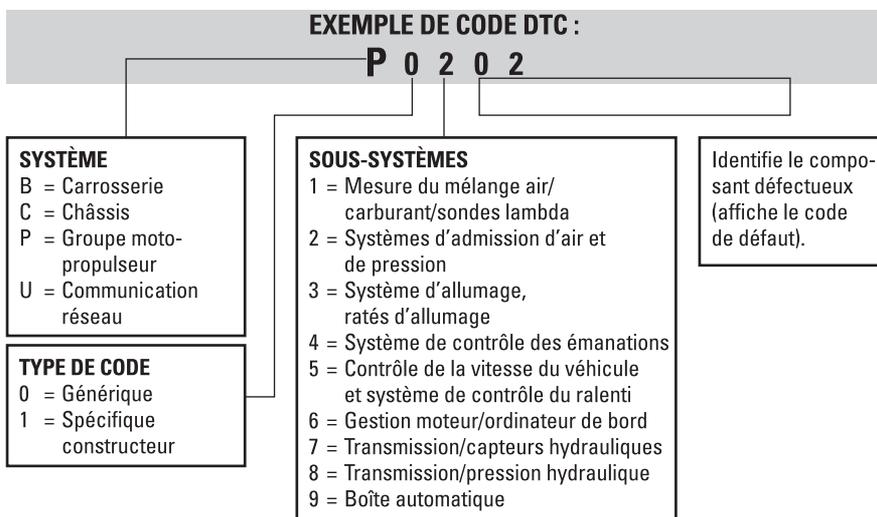
CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

- INTER-UNION Technohandel GmbH ne saurait être tenu responsable des dommages résultant de travaux non conformes aux règles de l'art sur votre véhicule..

2.2 Codes de diagnostic de défauts (DTC)

L'ordinateur de bord associé au système de diagnostic embarqué mémorise un code de défaut OBD II lorsqu'il détecte un problème sur le véhicule. Ce code identifie un problème rencontré au niveau d'un système supervisé et doit vous servir d'orientation pour savoir où se trouve le problème. Les codes OBD II sont des codes alphanumériques à cinq caractères. Le premier caractère est une lettre qui identifie le système principal où le code s'est déclenché. Les quatre caractères restants, tous des chiffres, donnent des renseignements supplémentaires sur l'origine du code et les conditions de fonctionnement ayant provoqué son déclenchement. Ci-après un exemple qui illustre la nomenclature des codes DTC:

Mode d'emploi



2.3 Emplacement du connecteur DLC

Le connecteur DLC (ou connecteur de liaison de données) est un connecteur à 16 broches standard qui sert d'interface entre l'outil de diagnostic et l'ordinateur de bord du véhicule. D'habitude, le DLC est situé sous le tableau de bord, à env. 30,5 cm du centre de la planche de bord (tableau des instruments), du côté conducteur sur la majorité des véhicules. Sur certains modèles asiatiques et européens, le DLC se trouve derrière le cendrier. Il faut donc enlever le cendrier pour accéder au connecteur. Si vous ne trouvez pas le DLC, consultez le manuel d'entretien de votre véhicule pour en connaître l'emplacement ou demandez à votre garagiste.

2.4 Sondes de contrôle OBD-2

Au cœur du système OBD II de votre véhicule, il y a des dispositifs antipollution : les « sondes de contrôle » qui signalent si le système OBD II a évalué les composants connexes aux gaz d'échappement. Elles permettent de procéder à des vérifications périodiques sur des systèmes et composants précis, afin de s'assurer que ceux-ci fonctionnent dans le respect des valeurs limites autorisées.

Actuellement, il existe onze sondes de contrôle OBD II (ou moniteurs I/M) définies comme telles par l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA). Tous les véhicules ne supportent pas forcément les onze sondes. Et le nombre exact de sondes sur chaque véhicule varie en fonction de la stratégie de diagnostic du constructeur.

Sondes de contrôle à fonctionnement continu -- Certains systèmes ou composants sont testés de façon continue par le système OBD II du véhicule, tandis que d'autres ne sont vérifiés que lorsque certaines conditions de fonctionnement du véhicule sont réunies. Les composants surveillés en continu ci-dessous sont toujours en mode de vérification :

1. Raté d'allumage
2. Système d'injection
3. Contrôle globale des composants (CCM)

Mode d'emploi

Quand le véhicule roule, le système OBD II contrôle en permanence les composants ci-dessus, en surveillant d'importants capteurs moteur, les ratés d'allumage du moteur et les besoins en carburant.

Sondes de contrôle à fonctionnement non continu – Contrairement aux systèmes surveillés en continu, plusieurs composants d'échappement et du système moteur exigent que le véhicule soit utilisé sous certaines conditions avant d'obtenir l'état « prêt » de la sonde de contrôle. On parle alors de sondes de contrôle à fonctionnement ponctuel. Il s'agit des sondes de contrôle des systèmes suivants :

1. Système RGE (système de recyclage des gaz d'échappement)
2. Sondes lambda
3. Convertisseur catalytique
4. Système d'évaporation
5. Sonde lambda chauffée
6. Système d'air secondaire
7. Convertisseur catalytique chauffé
8. Climatisation

2.5 État de fonctionnement ou non du dispositif de contrôle OBD-2

Les systèmes OBD II doivent indiquer si le système de surveillance du groupe motopropulseur (PCM) du véhicule a procédé ou non aux tests requis sur chaque composant. Les composants qui ont été contrôlés passent à l'état « Prêt » ou « Terminé », c'est-à-dire qu'ils ont été testés par le système de diagnostic OBD II. Grâce à l'enregistrement de l'état de fonctionnement, les techniciens peuvent déterminer si le système de diagnostic OBD II a testé tous les composants et/ou tous les systèmes sur le véhicule.

Le module de commande du groupe motopropulseur fait passer une sonde de contrôle à l'état « Prêt » ou « Terminé » après qu'un cycle de conduite correspondant a été accompli. Le cycle de conduite, qui déclenche un moniteur et fait passer les codes à l'état « prêt », varie d'un dispositif de contrôle à l'autre. Une fois qu'une sonde de contrôle a été mise à l'état « Prêt » ou « Terminé », elle garde cet état. Un certain nombre de facteurs, comme l'effacement de codes DTC à l'aide d'un lecteur de codes ou le débranchement de la batterie, par ex., peuvent mettre les sondes de contrôle à l'état « Pas prêt ». Étant donné que les trois sondes en contrôle continue évaluent en permanence, leur état affiche toujours « Prêt ». Quand un dispositif de contrôle à fonctionnement ponctuel particulier, supporté, n'a pas encore fini son travail, l'état de fonctionnement affiché est « Pas terminé » ou « Pas prêt ».

Pour que le système de contrôle OBD retrouve le mode de fonctionnement, il convient de conduire le véhicule sous différentes conditions de conduite normales, qui peuvent inclure la conduite sur autoroute et la conduite en ville avec des sections de « stop and go ». Consultez le manuel d'utilisation pour obtenir des informations spécifiques sur la manière d'établir l'état de préparation du système de contrôle OBD sur votre véhicule ou demandez à votre technicien en réparations.

2.6 Terminologie OBD-2

PCM (Powertrain Control Module ou module de gestion du groupe motopropulseur) -- Dans le standard OBD II, cette abréviation désigne l'ordinateur de bord qui pilote le moteur et le groupe motopropulseur.

Voyant MIL (indicateur de dysfonctionnement) -- Également appelé le voyant « vérifier le moteur », c'est le voyant du tableau de bord. Ce voyant alerte le conducteur et/ou le technicien en réparations lorsqu'un problème susceptible de faire dépasser les valeurs limites d'émissions autorisées est détecté au niveau d'un ou de plusieurs systèmes sur le véhicule. Le voyant MIL s'allume et reste allumé en permanence pour indiquer qu'un problème a été détecté et qu'il faut faire réparer le véhicule dans un atelier sans délai

Mode d'emploi

Certains problèmes font clignoter le voyant du tableau de bord ou allument celui-ci. Cela signifie que le problème détecté est grave et le clignotement vise à dissuader le conducteur d'utiliser le véhicule.

Le voyant MIL ne peut alors être éteint qu'au moyen du système de diagnostic embarqué sur le véhicule, après avoir effectué les réparations nécessaires et corrigé le problème.

DTC -- Codes de défaut (DTC) identifiant le système (sous-système ou composant) connexe aux émissions qui ne fonctionne pas.

Cycle de conduite OBD II -- Il s'agit d'un mode de conduite particulier du véhicule visant à déclencher une condition nécessaire pour faire passer toutes les sondes de contrôle associées au véhicule à l'état « Prêt ». Un cycle de conduite précis doit être accompli après suppression des DTC de la mémoire du calculateur de PCM ou déconnexion de la batterie. L'exécution d'un cycle de conduite complet « déclenche » les sondes de contrôle de manière à pouvoir détecter les futurs défauts. Les cycles de conduite varient d'un modèle de véhicule à l'autre et en fonction de la sonde à réinitialiser. Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître les cycles de conduite spécifiques à votre véhicule.

3. INFORMATIONS PRODUIT

3.1 Vue d'ensemble

1. **AFFICHEUR LCD** -- Affiche les résultats des tests. Il s'agit d'un afficheur à deux lignes, de 8 caractères dans chaque ligne et à rétro-éclairage.
2. **BOUTON OK/ENTER** -- Ce bouton confirme une sélection (ou une action) dans un menu de sélection ou ramène au menu principal.
3. **BOUTON SCROLL (défilement)** -- Ce bouton permet de faire défiler les éléments de menu à l'écran ou d'annuler une opération.
4. **CONNECTEUR OBD II** -- Sert à relier le lecteur de codes au connecteur DLC du véhicule.



3.2 Fiche technique

1. Afficheur : LCD, 2 lignes, 8 caractères, rétro-éclairage
2. Température ambiante : 0 à 50 °C
3. Température de stockage : -20 à +70 °C
4. Alimentation par le câble haute performance OBD II, déconnectable
5. Dimensions :
Longueur 126 mm
Largeur 78 mm
Hauteur 28 mm
6. Poids : 200 g

Mode d'emploi

3.3 Caractéristiques

1. Fonctionne sur tous les véhicules à partir de l'année-modèle 1996 et sur les véhicules et camions légers plus récents, compatibles OBD-2 (utilisant les protocoles CAN, VPW, PWM, ISO ou KWP 2000).
2. Lit et efface les codes de défaut (DTC) génériques et spécifiques constructeurs ; éteint le voyant « Vérifier le moteur ».
3. Supporte les interrogations de code multiples, les codes génériques, les codes en suspens (en attente) et les codes spécifiques constructeurs.
4. Surveille l'état de fonctionnement des dispositifs de contrôle antipollution OBD.
5. Lit le NIV (Numéro d'Identification du Véhicule) sur les véhicules à partir de l'année-modèle 2002 ou plus récents.
6. Détermine l'état du voyant MIL.
7. Facile à connecter grâce à la fiche ; très fiable et très précis.
8. Afficheur LCD à deux lignes, clair, rétro-éclairé et facile à lire.
9. Appareil autonome, peut être utilisé sans ordinateur portable supplémentaire.
10. Compact et peu encombrant.
11. Sécurité de communication avec l'ordinateur de bord.
12. Pas besoin de piles, l'alimentation s'effectuant à travers le câble OBD II déconnectable.

3.4 Véhicules équipés

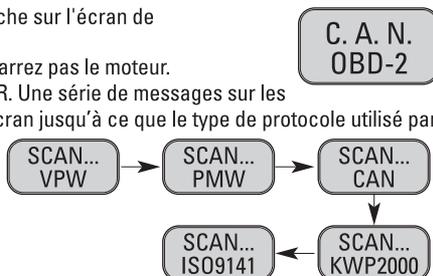
Tous les véhicules Essence à partir de l'année-modèle 2000 et tous les véhicules Diesel à partir de l'année-modèle 2003 sont équipés d'un connecteur OBD-II. Certains modèles plus anciens sont dotés d'une prise OBD-II. Renseignez-vous auprès de votre garagiste spécialisé.
Pour être sûr que votre véhicule est compatible OBD-2, outre le connecteur DLC à 16 broches placé sous le tableau de bord dont ce dernier doit être équipé, sur l'autocollant avec les informations du système antipollution et d'échappement doit figurer la mention compatible OBD II.

4. Mode d'emploi

4.1 Pour lire les codes

ATTENTION ! Évitez de brancher ou débrancher tout équipement de contrôle quand le contact est mis et que le moteur est en marche.

- 1) Coupez le contact.
- 2) Raccordez le connecteur du câble du lecteur sur le connecteur DLC à 16 broches.
- 3) Attendez que **CA OBD-2** s'affiche sur l'écran de l'afficheur LCD.
- 4) Mettez le contact. Mais, ne démarrez pas le moteur.
- 5) Appuyez sur le bouton OK/ENTER. Une série de messages sur les protocoles OBD s'affichent à l'écran jusqu'à ce que le type de protocole utilisé par le véhicule soit identifié.

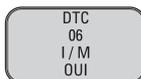


- Certains des messages ci-dessus ne sont pas surveillés dans la mesure où c'est le dernier protocole, le protocole ISO9141, qui est utilisé par le véhicule testé. Ces messages n'apparaîtront plus, une fois que le type de protocole utilisé par le véhicule a été identifié et que le message de validation du protocole XXX est affiché.

Mode d'emploi

Si le message « **ERREUR DE CONNEXION** » s'affiche à l'écran, coupez le contact ; attendez 10 secondes, vérifiez que le connecteur OBD II du lecteur de codes est correctement branché sur le DLC du véhicule avant de remettre le contact. Répétez la procédure de l'étape 4.1/1-5. Si le message « **ERREUR DE CONNEXION** » ne disparaît pas, c'est que le lecteur de codes ne peut vraisemblablement pas communiquer avec votre véhicule.

- 6) Attendez que le menu principal s'affiche après un bref aperçu des résultats des balayages, suivi du nombre total de codes et de l'état général de préparation I/M.



DTC
06
I/M
OUI

- 7) Appuyez sur le bouton **OK/ENTER** pour sélectionner « **Diagnostic (DTC)** » dans le menu principal.



Menu :
1. Diagnostic (DTC)

- Lorsqu'aucun code de défaut n'est récupéré, l'écran affiche « **AUCUN CODE** »,



AUCUN
CODE

- Lorsque des codes DTC sont présents, le nombre total de codes DTC est affiché, suivi des codes en suspens (pending).



DEFAULT : 03
PEND : 03

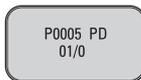
- 8) Appuyez sur le bouton **SCROLL** pour parcourir les codes de diagnostic.

 - Le premier numéro de code est affiché dans la première ligne sur l'afficheur LCD, la deuxième ligne affiche la suite de code numérique et le nombre total de codes en mémoire. Utilisez le bouton **SCROLL** pour visualiser d'autres codes et, le cas échéant, faire défiler tous les codes à l'écran.



P0101
01/04

- Si le code balayé est un code en attente, il est caractérisé par un « **PD** » à la fin sur l'écran de l'afficheur LCD.



P0005 PD
01/0

- Pour visualiser les codes précédents, appuyez sur le bouton **SCROLL** pour aller jusqu'à la fin de liste ; puis commencez par le premier code dans la liste.
- 9) Vous trouverez des définitions de codes de diagnostic d'anomalie au chapitre 5. Comparez les codes balayés à ceux de la liste et lisez les définitions.

Mode d'emploi

4.2 Pour effacer les codes

ATTENTION ! Lorsque vous utilisez le lecteur de codes pour effacer les codes de diagnostic de défaut de l'ordinateur de bord du véhicule, les données « gelées » et les données spécifiques constructeurs sont également supprimées. En outre, l'état de préparation pour l'I/M de toutes les sondes de contrôle sur le véhicule est remis sur « Pas prêt » ou « Pas terminé ». Ne supprimez les codes qu'après avoir fait vérifier l'ensemble du système par un technicien.

- 1) Si vous voulez supprimer les DTC, appuyez sur le bouton **OK/ENTER** et sélectionnez « **2. EFFACER** » dans le menu principal.



Menu :
2. EFFACER

- Si le lecteur de codes n'est pas encore branché ou si la connexion avec le véhicule n'est pas établie, référez-vous aux points 1 à 6 du paragraphe 4.1, au chapitre « Pour lire les codes ».

- 2) La question « **EFFACER ? OUI NON** » apparaît. Vous devez y répondre et valider l'invite.



EFFACER ?
OUI NON

- 3) Si vous ne voulez pas poursuivre la suppression des codes, appuyez sur le bouton **SCROLL** pour quitter le menu de suppression.
- 4) Si vous êtes certain de vouloir poursuivre la suppression des codes, appuyez sur le bouton **OK/ENTER**.
- 5) Si la suppression a été réussie, le message « **SUPPRESSION TERMINEE !** » s'affiche à l'écran. Appuyez sur le bouton **ENTER** pour revenir au **menu principal**.



SUPPRESSION
TERMINEE !

- 6) Si les codes n'ont pas été supprimés, le message « **SUPPRESSION ÉCHOUÉE !** » s'affiche à l'écran. Appuyez sur le bouton **ENTER** pour revenir au menu principal.



SUPPRESSION
ÉCHOUÉE

RACCOURCI : appuyer sur le bouton **SCROLL** et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes supprime les DTC plus rapidement.

4.3 CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE PRÉPARATION POUR L'I/M

Remarque : la fonction de préparation pour l'I/M sert à vérifier le fonctionnement du système d'échappement sur les véhicules compatibles OBD-2. Cette remarquable fonction peut être utilisée avant de réaliser un contrôle d'émissions dans le cadre du contrôle technique obligatoire, par ex. Un « NON » aux résultats d'un contrôle d'état de préparation pour l'I/M ne signifie pas forcément que le véhicule testé ne passera pas le contrôle I/M obligatoire.

Mode d'emploi

- « **OUI** » -- Toutes les sondes de contrôle sur le véhicule ont terminé leurs vérifications de diagnostic et le voyant MIL est éteint.
- « **NON** » -- Au moins une sonde de contrôle sur le véhicule n'a pas encore terminé sa vérification de diagnostic et (ou) le voyant MIL « Vérifier le moteur » est allumé.
- « **TERMINÉ** » -- Signifie qu'une sonde testée précise a terminé sa vérification de diagnostic.
- « **Pas terminé (PAS PRÊT)** » -- Signifie qu'une sonde testée précise n'a pas encore terminé sa vérification de diagnostic.
- „**N/C**“ -- La sonde correspondante n'est pas utilisée sur ce véhicule.
- „→“ -- Le clignotement d'une flèche Droite signifie la présence d'informations supplémentaires sur la page d'écran suivante.
- „←“ -- Le clignotement d'une flèche Gauche signifie la présence d'informations supplémentaires sur la page d'écran précédente.

- 1) Appuyez sur le bouton **OK/ENTER** et sélectionnez « 3. I/M » dans le menu principal.



- Si le lecteur de codes n'est pas branché, référez-vous aux points 1 à 6 du paragraphe 4.1, au chapitre « **Pour lire les codes** ».
- 2) Utilisez le bouton **SCROLL** pour visualiser l'état du voyant **MIL** (« **ALLUMÉ** » ou « **ÉTEINT** ») et des sondes suivantes :
 - RATÉS D'ALLUMAGE** -- Sonde de contrôle des ratés d'allumage
 - CARBURANT** -- Sonde de contrôle du système d'injection
 - CCM** -- Sonde de contrôle globale des composants
 - EGR** -- Sonde de contrôle du système de recyclage des gaz d'échappement
 - O2S** -- Sonde de contrôle des sondes lambda
 - Cat** -- Sonde de contrôle du convertisseur catalytique
 - EVAP** -- Sonde de contrôle du système d'évaporation
 - HO2S** -- Sonde de contrôle de sonde lambda chauffée
 - 2Air** -- Sonde de contrôle du système d'air secondaire
 - HCM** -- Sonde de contrôle du convertisseur catalytique chauffé
 - Clima** -- Sonde de contrôle du système de climatisation
 - 3) Appuyez sur le bouton **OK/ENTER** pour revenir au menu principal.

Mode d'emploi

4.4 Visualiser le numéro d'identification du véhicule (NIV)

La fonction NIV permet de visualiser le numéro d'identification du véhicule sur tous les modèles fabriqués à partir de 2002 ou plus récents, compatibles avec le mode 9.

- 1) Appuyez sur le bouton **OK/ENTER** pour sélectionner **4. NIV** dans le menu principal.



- Si le lecteur de codes n'est pas branché, veuillez vous référer aux points 1 à 6 du paragraphe 4.1, au chapitre « **Pour lire les codes** ».
- 2) Utilisez le bouton **SCROLL** pour visualiser les caractères supplémentaires du jeu de 17 caractères..
 - „→” -- Le clignotement d'une flèche Droite indique la présence d'autres chiffres de la chaîne de caractères du NIV sur la page d'écran suivante.
 - „←” -- Le clignotement d'une flèche Gauche indique la présence d'autres chiffres de la chaîne de caractères du NIV sur la page d'écran précédente.
 - 3) Appuyez sur le bouton **OK/ENTER** pour revenir au menu principal.

4.5 Pour re-lire

La fonction RE LIRE vous permet d'accéder aux informations les plus récentes en mémoire dans l'ECM ou de vous reconnecter au véhicule.

Si la liaison est interrompue,

- 1) Sélectionnez « **5. RE LIRE** » dans le menu principal, en appuyant sur le bouton **OK/ENTER**.



- Si le lecteur de codes n'est pas encore branché, veuillez vous référer aux points 1 à 6 du paragraphe 4.1, au chapitre « **Pour lire les codes** ».
- 2) Utilisez le bouton **SCROLL** ou le bouton **OK/ENTER** pour revenir au menu principal.

4.6 Langues

Ce menu vous permet de choisir parmi les différentes langues proposées, par ex. :

- Français
- Anglais
- Espagnol
- Néerlandais, etc.

Pour sélectionner une langue, appuyez sur le bouton de défilement **SCROLL** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la langue souhaitée s'affiche à l'écran, relâchez le bouton.

Ensuite, validez la langue sélectionnée avec le bouton **OK/ENTER**.

Mode d'emploi

5. Définitions de codes de diagnostic de défauts (DTC)

Les listes des définitions de DTC suivantes contiennent quelques définitions de codes génériques et spécifiques constructeurs. Vous trouverez des codes spécifiques constructeurs supplémentaires sur le CD-ROM fourni avec cet outil.

ATTENTION : Il ne faut pas remplacer des pièces ou des composants en se basant uniquement sur les DTC sans avoir consulté le manuel d'entretien du véhicule pour obtenir des informations détaillées sur les causes possibles d'une défaillance et les procédures de vérification nécessaires.

5.1 Définitions de codes OBD-2 génériques

Quelques définitions de codes OBD-2 génériques

P0001 Commande de régulateur de volume de carburant – circuit ouvert
P0002 Commande de régulateur de volume de carburant – plage de mesure/performance du circuit
P0003 Commande de régulateur de volume de carburant – circuit trop faible
P0004 Commande de régulateur de volume de carburant – circuit trop fort
P0005 Electrovanne de coupure de carburant – circuit ouvert
P0006 Electrovanne de coupure de carburant – circuit trop faible
P0007 Electrovanne de coupure de carburant – circuit trop fort
P0008 Système calage moteur, ligne 1 – problème de performance
P0009 Système calage moteur, ligne 2 – problème de performance
P0010 Actuateur position d'arbre à cames A – ligne 1, panne du circuit
P0011 Actuateur position d'arbre à cames A – ligne 1, calage excessivement avancé
P0012 Actionneur de position d'arbre à cames A – de la Banque 1 synchronisation retardé
P0013 Dysfonctionnement du circuit Position de l'actionneur B - Banque 1
P0014 Position de l'actionneur B - Banque 1 synchronisation Arbre à cames avancé
P0015 Position de l'actionneur B - Banque 1 synchronisation arbre à cames retardé
P0016 Came / vilebrequin Pos. Capteur de corrélation A - Banque 1
P0017 Came / vilebrequin Pos. Capteur de corrélation B - Banque 1
P0018 Came / vilebrequin Pos. Capteur de corrélation A - Banque 2
P0019 Came / vilebrequin Pos. Capteur de corrélation B - Banque 2
P0020 Dysfonctionnement du circuit actionneur de position d'arbre à cames A - Banque 2
P0021 actionneur de position d'arbre à cames A - Banque 2 synchronisation avancé
P0022 actionneur de position d'arbre à cames A - Banque 2 synchronisation retardé
P0023 Dysfonctionnement du circuit position de l'actionneur B - Banque 2
P0024 Position de l'actionneur B - Banque 2 synchronisation avancé
P0025 Position de l'actionneur B - Banque 2 synchronisation retardé
P0026 Soupape d'admission de la Banque-1 Plage CKT commande solénoïde / Performance
P0027 Contrôle échappement gamme de vannes -Banque1 CKT Solénoïde / performance
P0028 Soupape d'admission de la Banque-2 Plage CKT commande solénoïde / Performance
P0029 Contrôle échappement gamme de vannes -Bank2 CKT Solénoïde / performance
P0030 HO2S Banque 1 Capteur 1 circuit de chauffage
P0031 HO2S Banque 1 Capteur 1 circuit de chauffage « bas »
P0032 HO2S Banque 1 Capteur 1 circuit de chauffage « haut »
P0033 Turbo / Sup Wastegate circuit de commande

P0034 Turbo / Sup Wastegate circuit de commande bas
 P0035 Turbo / Sup Wastegate circuit de contrôle haut
 P0036 HO2S Banque 1 Capteur 2 circuit de chauffage
 P0037 HO2S Banque 1 Capteur 2 circuit de chauffage bas
 P0038 HO2S Banque 1 Capteur 2 circuit de chauffage haut
 P0039 By-pass Turbo / Super Charger CKT Performance Control
 P0040 O2 Banque 1 Capteur 1 Signaux échangé w / O2 Banque 2 capteur 1
 P0041 O2 Banque 1 de la sonde 2 w / O2 Banque 2 capteur 2
 P0042 HO2S Banque 1 capteur 3 circuit de chauffage
 P0043 HO2S Banque 1 capteur 3 circuit de chauffage bas
 P0044 HO2S Banque 1 Capteur circuit de chauffage de 3 haut
 P0045 Electrovanne Turbo / Super Contrôle Chargeur Boost A circuit ouvert
 P0046 Electrovanne Turbo / Super Contrôle Chargeur Boost A gamme Circuit / Exécuter
 P0047 Electrovanne Turbo / Super Contrôle Chargeur Boost A circuit bas
 P0048 Electrovanne Turbo / Super Contrôle Chargeur Boost A circuit à haute
 P0049 Turbo / Super Charger Boost Input / turbine à vitesse de survitesse
 P0050 HO2S Banque 2 circuit de chauffage du capteur 1
 P0051 HO2S Banque 2 capteur 1 circuit de chauffage basse
 P0052 HO2S Banque 2 Circuit chauffage de la sonde une haute
 P0053 HO2S Banque 1 résistance de chauffage du capteur 1
 P0054 HO2S Banque 1 Capteur 2 résistance de chauffage
 P0055 HO2S Banque 1 capteur 3 résistance de chauffage
 P0056 HO2S Banque 2 circuit de chauffage du capteur 2
 P0057 HO2S Banque 2 capteur 2 circuit de chauffage basse
 P0058 HO2S Banque 2 Capteur circuit de chauffage 2 High
 P0059 HO2S Banque 2 résistance de chauffage du capteur 1
 P0060 HO2S Banque 2 résistance de chauffage du capteur 2
 P0061 HO2S Banque 2 Résistance chauffage de la sonde 3
 P0062 HO2S Banque 2 Circuit chauffage de la sonde 3
 P0063 HO2S Banque 2 capteur 3 circuit de chauffage basse
 P0064 HO2S Banque 2 capteur 3 circuit de chauffage de haute
 P0065 Injecteur Air Assisté. Plage de contrôle / Performance
 P0066 Injecteur Air Assisté. Circuit de commande à faible
 P0067 Injecteur Air Assisté. Circuit de commande à haute
 P0068 CRG / MAP Corrélation position du capteur de
 P0069 PAM / BARO Corrélation
 P0070 capteur circuit air ambient Temp.
 P0071 capteur circuit air ambient Temp. / Performance
 P0072 capteur circuit air ambient Temp. bas
 P0073 capteur circuit air ambient Temp. haut
 P0074 capteur circuit air ambient Temp. Capteur CKT
 P0075 circuit de commande soupape d'admission de la Banque-1
 P0076-Banque du circuit de commande Soupape d'admission 1 bas
 P0077- Banque du circuit de commande Soupape d'admission 1 haut
 P0078 Soupape d'échappement-Banque1 circuit de commande
 P0079 Soupape d'échappement-Banque1 circuit de commande bas
 P0080 Soupape d'échappement-Banque1 circuit de contrôle de haut
 P0081- Soupape d'admission Banque 2 circuit de commande

P0082-2 Soupape d'admission de la Banque du circuit de commande bas
 P0083-2 Soupape d'admission de la Banque du circuit de commande haut
 P0084 Soupape d'échappement-Banque 2 circuit de commande
 P0085 Soupape d'échappement-Banque 2 circuit de commande bas
 P0086 Soupape d'échappement-Banque 2 circuit de contrôle de haut
 P0087 Pression rail de carburant trop faible
 P0088 Pression rail de carburant trop élevée
 P0089 Régulateur de pression de carburant 1 Performance
 P0090 Régulateur de pression de carburant 1 circuit de commande
 P0091 Régulateur de pression de carburant 1 circuit de commande bas
 P0092 Régulateur de pression de carburant 1 Circuit de commande haut
 P0093 Fuite système d'essence(Large)
 P0094 Fuite système (Petit)
 P0095 Capteur du circuit IAT 2
 P0096 capteur IAT 2 CKT Range / Performance
 P0097 Capteur 2 IAT circuit bas
 P0098 Capteur 2 IAT circuit haut
 P0099 IAT capteur 2 CKT intermittent
 P0100 CRG ou VAF A Dysfonctionnement du circuit
 P0101 CRG ou VAF Une gamme Circuit / Performance
 P0102 CRG ou VAF circuit d'entrée faible
 P0103 CRG ou VAF circuit d'entrée élevé
 P0104 CRG ou VAF intermittent Circuit
 P0105 PAM / BARO Dysfonctionnement du circuit
 P0106 PAM / BARO Gamme CKT / Performance
 P0107 PAM / BARO Circuit d'entrée basse
 P0108 MAP / BARO Circuit d'entrée élevé
 P0109 PAM / BARO CKT intermittent
 P0110 Dysfonctionnement du circuit du capteur IAT
 P0111 capteur IAT 1 CKT Range / Performance
 P0112 capteur IAT 1 Entrée circuit bas
 P0113 capteur IAT entrée du circuit haut
 P0114 Capteur 1 IAT intermittent CKT
 P0115 Dysfonctionnement du circuit Temp Liquide de refroidissement moteur
 P0116 liquide de refroidissement moteur Temp CKT Range / Performance
 P0117 liquide de refroidissement moteur Temp Circuit d'entrée bas
 P0118 liquide de refroidissement moteur Temp Circuit d'entrée haut
 P0119 liquide de refroidissement moteur Temp CKT intermittent
 P0120 TPS / Capteur de position pédale A Dysfonctionnement du circuit
 P0121 TPS / Capteur de position pédale A gamme CKT / Performance
 P0122 TPS / Capteur de position pédale A circuit d'entrée faible
 P0123 TPS / Capteur de position pédale A circuit d'entrée élevé
 P0124 TPS / Capteur de position pédale intermittent CKT
 P0125 carburant en boucle fermée de refroidissement insuffisant Ctrl Temp
 P0126 Température du liquide de refroidissement insuffisant Fonctionnement stable
 P0127 capteur IAT trop élevé
 P0128 Température du liquide de refroidissement : thermostat de régulation
 P0129 Pression barométrique trop faible

P0130 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 1 Capteur 1)
P0131 Capteur O2 Volts circuit « bas » (la banque 1 Capteur 1)
P0132 Capteur O2 Volts circuit « haut » (la banque 1 Capteur 1)
P0133 Capteur O2 CKT Réponse lente (la banque 1 Capteur 1)
P0134 CKT sonde O2 aucune activité (banque 1 Capteur 1)
P0135 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (la banque 1 Capteur 1)
P0136 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 1 Capteur 2)
P0137 Capteur O2 Volts circuit « bas » (la banque 1 Capteur 2)
P0138 Capteur O2 Volts circuit « haut » (la banque 1 Capteur 2)
P0139 Capteur O2 CKT Réponse lente (la banque 1 Capteur 2)
P0140 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 1 Capteur 2)
P0141 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (la banque 1 Capteur 2)
P0142 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (la banque 1 capteur 3)
P0143 Capteur O2 Volts circuit « bas » (la banque 1 capteur 3)
P0144 Capteur O2 Volts circuit « haut » (la banque 1 capteur 3)
P0145 Capteur O2 CKT Réponse lente (la banque 1 capteur 3)
P0146 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 1 capteur 3)
P0147 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (la banque 1 capteur 3)
P0148 Dysfonctionnement de livraison de carburant
P0149 Dysfonctionnement Timing essence
P0150 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 2 capteur 1)
P0151 Capteur O2 Volts circuit « bas » (Banque 2 capteur 1)
P0152 Capteur O2 Volts circuit « haut » (Banque 2 capteur 1)
P0153 Capteur O2 CKT Réponse lente (Banque 2 capteur 1)
P0154 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 2 capteur 1)
P0155 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (Banque 2 capteur 1)
P0156 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 2 Capteur 2)
P0157 Capteur O2 Volts circuit basse (Banque 2 Capteur 2)
P0158 Circuit du capteur O2 Volts Haute (Banque 2 Capteur 2)
P0159 Capteur O2 CKT Réponse lente (Banque 2 Capteur 2)
P0160 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 2 Capteur 2)
P0161 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (Banque 2 Capteur 2)
P0162 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 2 capteur 3)
P0163 Capteur O2 Volts circuit basse (Banque 2 capteur 3)
P0164 Circuit du capteur O2 Volts Haute (Banque 2 capteur 3)
P0165 Capteur O2 CKT Réponse lente (Banque 2 capteur 3)
P0166 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 2 capteur 3)
P0167 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (Banque 2 capteur 3)
P0168 température du carburant moteur trop élevé
P0169 composition du carburant incorrecte
P0170 Dysfonctionnement correction du carburant (la banque 1)
P0171 Système trop pauvre (Banque 1)
P0172 Système trop riche (la banque 1)
P0173 Dysfonctionnement correction du carburant (Banque 2)
P0174 Système trop pauvre (Banque 2)
P0175 Système trop riche (Banque 2)
P0176 Dysfonctionnement Circuit du capteur de carburant
P0177 composition carburant CKT télémètre / Performance

P0178 Circuit du capteur de carburant composition d'entrée basse
 P0179 Compensation de carburant Circuit de capteur d'entrée élevé
 P0180 Capteur de température de carburant A Dysfonctionnement du circuit
 P0181 Capteur de température de carburant gamme CKT / Performance
 P0182 Capteur de température de carburant circuit d'entrée faible
 P0183 Capteur de température de carburant circuit d'entrée élevé
 P0184 Capteur de température de carburant intermittent CKT
 P0185 Dysfonctionnement Sonde de température de carburant B du circuit
 P0186 Capteur de température de carburant B CKT Range / Performance
 P0187 Sonde de température de carburant B circuit d'entrée faible
 P0188 Sonde de température de carburant B circuit d'entrée élevé
 P0189 Capteur de température de carburant B CKT intermittent
 P0190 Dysfonctionnement du circuit du capteur ferroviaire de pression de carburant
 P0191 Capteur ferroviaire de pression de carburant CKT / Performance
 P0192 ferroviaire de pression de carburant du circuit d'entrée capteur basse
 P0193 ferroviaire de pression de carburant du circuit d'entrée de capteur haute
 P0194 Capteur de pression de carburant ferroviaire CKT intermittent
 P0195 Température d'huile moteur Dysfonctionnement du circuit du capteur
 P0196 Température d'huile moteur CKT gamme de capteurs / Performance
 P0197 Température d'huile de moteur Circuit d'entrée capteur bas
 P0198 Température d'huile de moteur Circuit d'entrée de capteur haut
 P0199 Capteur temp huile moteur CKT intermittent
 P0200 Injecteur circuit ouvert
 P0201 Injecteur cylindre 1 circuit ouvert
 P0202 Injecteur cylindre 2 Circuit Ouvert
 P0203 Injecteur cylindre 3 Circuit Ouvert
 P0204 Injecteur 4 Circuit ouvert Cylindre
 P0205 Injecteur cylindre ouvert Circuit 5
 P0206 Injecteur cylindre ouvert Circuit 6
 P0207 Injecteur cylindre ouvert Circuit 7
 P0208 Injecteur cylindre ouvert Circuit 8
 P0209 Injecteur cylindre ouvert Circuit 9
 P0210 Injecteur circuit ouvert Cylindre 10
 P0211 Injecteur circuit ouvert cylindre 11
 P0212 Injecteur cylindre ouvert Circuit 12
 P0213 Dysfonctionnement Injecteur de démarrage à froid 1
 P0214 Dysfonctionnement Injecteur de démarrage à froid 2
 P0215 Dysfonctionnement solénoïde d'arrêt du moteur
 P0216 Dysfonctionnement Circuit de commande Timing Injection
 P0217 condition de surchauffe moteur
 P0218 Condition Surchauffe Transmission
 P0219 Condition de survitesse Moteur
 P0220 Dysfonctionnement du circuit TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B
 P0221 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B CKT Range / Performance
 P0222 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B d'entrée du circuit faible
 P0223 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B du circuit d'entrée élevé
 P0224 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B CKT intermittent
 P0225 Dysfonctionnement du circuit TPS / position de la pédale de capteur / commutateur C

P0226 TPS / Capteur de position de pédale / commutateur C CKT Range / Performance
 P0227 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur C du circuit d'entrée faible
 P0228 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur C du circuit d'entrée élevé
 P0229 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur C CKT intermittent
 P0230 Dysfonctionnement du circuit primaire de la pompe à carburant
 P0231 Pompe à essence Circuit secondaire bas
 P0232 Pompe à essence Circuit secondaire haut
 P0233 Pompe à essence Circuit secondaire intermittent Ckt
 P0234 Condition sur-boost Moteur
 P0235 Dysfonctionnement Capteur du circuit Turbo Boost / Super A
 P0236 Capteur Turbo Boost / Super A Une gamme CKT / Performance
 P0237 Capteur Turbo Boost / Super A Un circuit d'entrée faible
 P0238 Capteur Turbo Boost / Super A l'entrée du circuit élevé
 P0239 Dysfonctionnement Capteur du circuit Turbo Boost / Super B
 P0240 Capteur Turbo Boost / Super B Une gamme CKT / Performance
 P0241 Capteur Turbo Boost / Super B Un circuit d'entrée faible
 P0242 Capteur Turbo Boost / Super B l'entrée du circuit élevé
 P0243 Dysfonctionnement Turbo / Sup solénoïde Wastegate A
 P0244 performance Turbo / Sup solénoïde Wastegate A
 P0245 Turbo / Sup solénoïde Wastegate A faible
 P0246 Turbo / Sup solénoïde Wastegate A élevé
 P0247 Dysfonctionnement Turbo / Sup solénoïde Wastegate B
 P0248 performance Turbo / Sup solénoïde Wastegate B
 P0249 Turbo / Sup solénoïde Wastegate B faible
 P0250 Turbo / Sup solénoïde Wastegate B élevé
 P0251 Contrôle Mesure de pompe d'injection A
 P0252 Contrôle Mesure de pompe d'injection Une gamme / performance
 P0253 pompe doseuse d'injection de contrôle A faible
 P0254 pompe doseuse d'injection de commande A élevé
 P0255 Contrôle Mesure de pompe d'injection Un intermittent (Cam / rotor / injecteur)
 P0256 Commande de pompe d'injection de mesure B Dysfonctionnement (Cam / rotor / injecteur)
 P0257 Pompe doseuse d'injection B Plage de contrôle / Performance
 P0258 Commande de pompe d'injection de mesure B faible (Cam / rotor / injecteur)
 P0259 Commande de pompe d'injection de mesure B élevé (Cam / rotor / injecteur)
 P0260 Commande de pompe d'injection de mesure B intermittent (Cam / rotor / injecteur)
 P0261 Cylindre 1 commande injecteur circuit basse
 P0262 Cylindre 1 commande injecteur circuit haute
 P0263 Cylindre 1 Défaut solde des contributions
 P0264 Cylindre 2 injecteurs Contrôle circuit basse
 P0265 Cylindre 2 injecteurs Contrôle circuit haute
 P0266 Cylindre 2 Erreur solde des contributions
 P0267 Cylindre 3 commande injecteur circuit basse
 P0268 Cylindre 3 commande injecteur circuit haute
 P0269 Cylindre 3 Erreur solde des contributions
 P0270 Cylindre 4 injecteurs Contrôle circuit basse
 P0271 Cylindre 4 injecteurs Contrôle circuit haute
 P0272 Cylindre 4 Erreur solde des contributions
 P0273 Cylindre 5 commande injecteur circuit basse

P0274 Cylindre 5 commande injecteur circuit haute
P0275 Cylindre 5 Erreur solde des contributions
P0276 Cylindre 6 commande injecteur circuit basse
P0277 Cylindre 6 injecteurs haute du circuit de commande
P0278 Cylindre 6 Erreur solde des contributions
P0279 Cylindre 7 commande injecteur circuit faible
P0280 Cylindre 7 commande injecteur circuit haute
P0281 Cylindre 7 Erreur solde des contributions
P0282 Cylindre 8 commande injecteur circuit basse
P0283 Cylindre 8 commande injecteur circuit haute
P0284 Cylindre 8 Erreur solde des contributions
P0285 Cylindre 9 commande injecteur circuit basse
P0286 Cylindre 9 commande injecteur circuit haute
P0287 Cylindre 9 Erreur solde des contributions
P0288 Cylindre 10 commande injecteur circuit basse
P0289 Cylindre 10 commande injecteur circuit haute
P0290 Cylindre 10 Erreur solde des contributions
P0291 Cylindre 11 commande injecteur circuit basse
P0292 Cylindre 11 commande injecteur circuit haute
P0293 Cylindre 11 Erreur solde des contributions
P0294 Cylindre 12 commande injecteur circuit basse
P0295 Cylindre 12 commande injecteur circuit haute
P0296 Cylindre 12 Erreur solde des contributions
P0297 véhicule survitesse erreur
P0298 Température huile moteur trop élevé
P0299 Turbo / Super Charger
P0300 Raté aléatoire / Multiple Cylindre détecté
P0301 Cylindre 1 Raté détecté
P0302 Cylindre 2 Raté détecté
P0303 Cylindre 3 Raté détecté
P0304 Cylindre 4 Raté détecté
P0305 Cylindre 5 Raté détecté
P0306 Cylindre 6 Raté détecté
P0307 Cylindre 7 Raté détecté
P0308 Cylindre 8 Raté détecté
P0309 Cylindre 9 Raté détecté
P0310 Cylindre 10 Raté détecté
P0311 Cylindre 11 Raté détecté
P0312 Cylindre 12 Raté détecté
P0313 Raté détecté Niveau de carburant bas
P0314 Raté détecté Cyl. Non-spécifié
P0315 Variation Vilebrequin Position System non retenues
P0316 Raté détecté premier 1000 tours.
P0317 Matériel route rugueuse non-présent.
P0318 Capteur route cahoteuse A circuit de signal
P0319 Capteur B rugueux route
P0320 Dysfonctionnement allumage / Dist vitesse du moteur Circuit d'entrée
P0321 allumage / Vitesse Dist Moteur CKT plage d'entrée / de performance

P0322 allumage / Dist du circuit d'entrée du moteur Vitesse Pas de signal
 P0323 allumage / Dist moteur d'entrée de vitesse CKT intermittent
 P0324 Dysfonctionnement Frappez Control System
 P0325 détecteur de cliquetis 1 Dysfonctionnement du circuit de la Banque 1 ou 1 capteur
 P0326 1 Détecteur de cliquetis CKT gamme / performance de la Banque 1 ou 1 capteur
 P0327 détecteur de cliquetis 1 Banque circuit d'entrée faible 1 ou 1 capteur
 P0328 Détecteur de cliquetis 1 Banque d'entrée du circuit à haute 1 ou 1 capteur
 P0329 détecteur de cliquetis 1 CKT intermittent Banque 1 ou 1 capteur
 P0330 Dysfonctionnement du circuit (Banque 2) Capteur Frappez 2
 P0331 2 Détecteur de cliquetis Gamme CKT / Performance (Banque 2)
 P0332 Entrée Frappez circuit du capteur 2 Faible (Banque 2)
 P0333 Circuit du capteur d'entrée Frappez 2 High (Banque 2)
 P0334 Capteur 2 CKT intermittent (Banque 2)
 P0335 Dysfonctionnement du circuit Capteur de position de vilebrequin A
 P0336 Capteur de position de vilebrequin Une gamme CKT / Performance
 P0337 Capteur de position de vilebrequin Un circuit d'entrée faible
 P0338 capteur de position vilebrequin Un circuit d'entrée élevé
 P0339 Capteur de position de vilebrequin A intermittent CKT
 P0340 Capteur de position d'arbre à cames A - Dysfonctionnement de la Banque Circuit 1
 p0341 Capteur de position d'arbre à cames A - Performance de la Banque CKT une gamme /
 p0342 Capteur de position d'arbre à cames A - Entrée Circuit Banque 1 Faible
 P0343 Capteur de position d'arbre à cames A - Entrée Circuit Banque une haute
 P0344 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 1 CKT intermittent
 P0345 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 2 Dysfonctionnement du circuit
 P0346 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 2 Performance CKT Gamme /
 P0347 Capteur de position d'arbre à cames A - Entrée Circuit Banque 2 Faible
 P0348 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 2 Circuit d'entrée élevé
 P0349 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 2 CKT intermittent
 P0350 Dysfonctionnement du circuit de bobine d'allumage primaire / secondaire
 P0351 Bobine d'allumage A Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0352 bobine d'allumage B Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0353 bobine d'allumage C Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0354 Bobine d'allumage D Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0355 Bobine d'allumage E Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0356 bobine d'allumage F Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0357 Bobine d'allumage G Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0358 bobine d'allumage H Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0359 bobine d'allumage, je Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0360 J bobine d'allumage Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0361 Bobine d'allumage K Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0362 Bobine d'allumage L Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0363 Raté détecté Alimenter handicapés
 P0365 Dysfonctionnement du circuit Capteur de position B Arbre à cames - Banque 1
 P0366 Capteur de position B Arbre à cames - Banque 1 CKT Range / Performance
 P0367 Capteur de position B Arbre à cames - Entrée Circuit Banque 1 Faible
 P0368 Capteur de position B Arbre à cames - Entrée Circuit Banque une haute
 P0369 Capteur de position d'arbre à cames B - Banque 1 CKT intermittent
 P0370 Référence Timing haute résolution du signal A Dysfonctionnement

P0371 Référence Timing haute résolution du signal des impulsions trop élevé
P0372 Référence Timing haute résolution du signal des impulsions trop peu
P0373 Référence Timing haute résolution du signal des impulsions erratiques
P0374 Référence Timing haute résolution du signal des impulsions Non
P0375 Dysfonctionnement Référence Timing haute résolution du signal B
P0376 Référence Timing B haute résolution du signal Impulsions Trop nombreuse
P0377 Référence Timing B haute résolution du signal Impulsions Trop peu
P0378 Référence Haute Résolution signal Impulsions B erratique
P0379 Référence Timing haute résolution du signal B aucune impulsion
P0380 Bougie de préchauffage Plug / chauffage CKT A Dysfonctionnement
P0381 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Dysfonctionnement circuit indicateur
P0382 Bougie de préchauffage Plug / chauffage CKT B Dysfonctionnement
P0383 Module enfichable Bougie de préchauffage circuit basse contrôle
P0384 bougie de préchauffage module de commande de circuit haute
P0385 B Dysfonctionnement du circuit Capteur de position du vilebrequin
P0386 B CKT Performance Gamme / Capteur de position du vilebrequin
P0387 Capteur de position du vilebrequin B du circuit d'entrée faible
P0388 Capteur de position du vilebrequin B du circuit d'entrée élevé
P0389 Capteur de position du vilebrequin B CKT intermittent
P0390 Dysfonctionnement du circuit Arbre à cames Capteur de position B - Banque 2
P0391 Capteur de position B arbre à cames - Banque 2 CKT Range / Performance
P0392 Capteur de position B arbre à cames - Entrée Circuit Banque 2 Faible
P0393 Capteur de position B arbre à cames - Banque 2 Circuit d'entrée élevé
P0394 Capteur de position B Arbre à cames - Banque 2 CKT intermittent
P0400 Dysfonctionnement débit EGR
P0401 EGR de débit insuffisant
P0402 EGR de débit excessif
P0403 Dysfonctionnement EGR circuit d'écoulement
P0404 EGR CKT débit / performance
P0405 Capteur de débit EGR Un circuit d'entrée faible
P0406 Capteur de débit EGR Un circuit d'entrée élevé
P0407 Capteur de débit EGR B du circuit d'entrée faible
P0408 débit EGR capteur B du circuit d'entrée élevé
P0409 Capteur de débit EGR Un circuit
P0410 Dysfonctionnement du système d'air secondaire par injection
P0411 écoulement secondaire Air System injection incorrecte
P0412 Dysfonctionnement Valve secondaire Air System Injection A
P0413 Valve secondaire Air System Injection A Ouvrez CKT
P0414 Valve secondaire Air System Injection Un court CKT
P0415 Dysfonctionnement Système d'injection secondaire d'air Valve B
P0416 secondaire Air Injection Système de Valve B CKT ouvert
P0417 secondaire Air Injection System Valve B CKT court
P0418 Dysfonctionnement Système injection d'air secondaire du relais A
P0419 Dysfonctionnement injection secondaire Air System relais B
P0420 L'efficacité du catalyseur en dessous du seuil (banque 1)
P0421 Catalyseur Warm Up dessous du seuil (banque 1)
P0422 Catalyseur principal ci-dessous du seuil (banque 1)
P0423 Catalyseur chauffé dessous du seuil (banque 1)

P0424 Catalyseur chauffé dessous du seuil (banque 1)
P0425 Temp Catalyseur. Capteur (Banque 1 Capteur 1)
P0426 Temp Catalyseur. Capteur Performance (Banque 1 Capteur 1)
P0427 Temp Catalyseur. Capteur circuit basse (la banque 1 Capteur 1)
P0428 Temp Catalyseur. Circuit du capteur haute (la banque 1 Capteur 1)
P0429 Catalyseur de commande du chauffage (la banque 1)
P0430 L'efficacité du catalyseur en dessous du seuil (Banque 2)
P0431 Catalyseur principal au dessous du seuil (Banque 2)
P0432 Catalyseur principal en dessous du seuil (Banque 2)
P0433 Catalyseur chauffé dessous du seuil (Banque 2)
P0434 Temp Catalyseur chauffé dessous du seuil (Banque 2)
P0435 Temp Catalyseur. Capteur (Banque 2 capteur 1)
P0436 Temp Catalyseur. Capteur Performance (Banque 2 capteur 1)
P0437 Temp Catalyseur. Capteur circuit basse (Banque 2 capteur 1)
P0438 Temp Catalyseur. Circuit du capteur haute (Banque 2 capteur 1)
P0439 Catalyseur de commande du chauffage (Banque 2)
P0440 EVAP émission de défaillance du système de contrôle
P0441 EVAP de contrôle des émissions faible System Erreur purge
P0442 EVAP émission Système de contrôle de fuite (petite)
P0443 Système de contrôle des émissions EVAP soupape de purge C Erreur
P0444 EVAP antipollution purge du système de vanne C Ouvrir
P0445 EVAP émission Control Valve Système de purge C court
P0446 EVAP système antipollution Vent Circuit MAEP
P0447 EVAP antipollution Vent circuit ouvert
P0448 émission EVAP contrôle Vent système de court-circuit
P0449 EVAP émission Vent Control System VLV / Sol MAEP
P0486 EGR Capteur System circuit B
P0487 Circuit de commande EGR TPS
P0488 EGR TPS contrôle CKT Range / Performance
P0489 Circuit de commande EGR basse
P0490 EGR Circuit de commande à haute
P0491 système d'air secondaire (la banque 1)
P0492 système d'air secondaire (Banque 2)
P0493 Vitesse du ventilateur en survitesse
P0494 Vitesse du ventilateur faible
P0495 Vitesse du ventilateur élevé
P0496 émission EVAP défaut fort débit de purge
P0497 émission EVAP défaut faible débit de purge
P0498 EVAP émission Vent VLV / Sol MAEP circuit basse
P0499 EVAP émission Vent VLV / Sol MAEP circuit haute
P0500 Capteur de vitesse du véhicule A Dysfonctionnement
P0501 Capteur de vitesse du véhicule Une gamme / performance
P0502 Capteur de vitesse du véhicule Un circuit d'entrée faible
P0503 Capteur de vitesse du véhicule Une erratiques / Haut
P0504 Commutateur de frein A commutateur de frein B Corrélation
P0505 Dysfonctionnement Ralenti Control System
P0506 Système de contrôle Ralenti RPM Faible
P0507 Système de contrôle ralenti haut régime

P0508 Circuit Ralenti Control System Faible
 P0509 Circuit Ralenti système de contrôle haut
 P0510 fermé Interrupteur de position du papillon
 P0511 Circuit Ralenti Air Control
 P0512 Circuit de signal de démarrage
 P0513 incorrecte anti démarrage
 P0514 Température de la batterie CKT télémètre / Performance
 P0515 Circuit du capteur de température de batterie
 P0516 Circuit de température de batterie faible
 P0517 Circuit de batterie à haute température
 P0518 Air Control CKT intermittent
 P0519 Performance Ralenti Air Control Système
 P0520 Pression d'huile moteur Dysfonctionnement du circuit du capteur / commutateur
 P0521 Capteur de pression d'huile moteur / Switch Range / Performance
 P0522 Capteur de pression d'huile moteur / Switch Faible Voltage
 P0523 Pression d'huile moteur capteur / commutateur haute tension
 P0524 Pression d'huile moteur trop faible
 P0525 Cruise CKT Servo / Performance
 P0526 Circuit du capteur de vitesse du ventilateur
 P0527 Vitesse du ventilateur CKT télémètre / Performance
 P0528 Circuit du capteur de vitesse du ventilateur Pas de signal
 P0529 Capteur de vitesse du ventilateur CKT intermittent
 P0530 A/ C Dysfonctionnement du capteur circuit pression du fluide frigorigène A
 P0531 A/ C pression du fluide frigorigène A gamme CKT / Performance
 P0532 A/ C pression du fluide frigorigène A circuit d'entrée faible
 P0533 A/ C pression du fluide frigorigène A circuit d'entrée élevé
 P0534 A/ C perte charge de fluide frigorigène
 P0535 A / C Évaporateur circuit du capteur de température
 P0536 A / C température de l'évaporateur télémètre CKT / Performance
 P0537 A / C Évaporateur circuit capteur basse température
 P0538 A / C Évaporateur circuit capteur haute température
 P0539 A / C Évaporateur Température Capteur CKT intermittent
 P0540 réchauffeur d'air d'admission A circuit
 P0541 réchauffeur d'air d'admission A circuit basse
 P0542 réchauffeur d'air d'admission A circuit élevé
 P0543 réchauffeur d'air d'admission A circuit ouvert
 P0544 Température des gaz d'échappement. Circuit du capteur (la banque 1 Capteur 1)
 P0545 Température des gaz d'échappement. Capteur circuit basse (la banque 1 Capteur 1)
 P0546 Température des gaz d'échappement. Circuit du capteur haute (la banque 1 Capteur 1)
 P0547 Température des gaz d'échappement. Circuit du capteur (Banque 2 capteur 1)
 P0548 Température des gaz d'échappement. Capteur circuit basse (Banque 2 capteur 1)
 P0549 Température des gaz d'échappement. Circuit du capteur haute (Banque 2 capteur 1)
 P0550 Dysfonctionnement du circuit du capteur Direction assistée Prés
 P0551 Direction assistée Prés Range Capteur CKT / Performance
 P0552 Capteur de direction assistée Prés Entrée circuit basse
 P0553 Direction assistée Prés capteur d'entrée du circuit à haute
 P0554 Capteur de direction assistée Prés CKT intermittent
 P0555 servofrein circuit du capteur de pression

P0556 Pression de freinage Booster télémètre CKT / Performance
P0557 Capteur de pression de frein Booster Entrée circuit basse
P0558 Capteur de pression de frein Booster Entrée circuit haute
P0559 Capteur de pression de freinage d'appoint intermittent CKT
P0560 Dysfonctionnement du système de tension
P0561 Tension système instable
P0562 Système de tension faible
P0563 Système de tension élevé
P0564 Régulateur de vitesse multifonction. Entrée Signal erroné
P0565 Régulateur de vitesse sur un mauvais fonctionnement du signal
P0566 Dysfonctionnement du signal Contrôle de croisière Off
P0567 Dysfonctionnement Contrôle de croisière Signal CV
P0568 Dysfonctionnement Contrôle de croisière Set du signal
P0569 Dysfonctionnement Contrôle de croisière Signal Côte
P0570 Régulateur de vitesse d'accélération du signal d'erreur
P0571 Dysfonctionnement du circuit Commutateur A Frein
P0572 frein Commutateur A circuit d'entrée faible
P0573 frein Commutateur A circuit d'entrée élevé
P0574 Vitesse de croisière de contrôle de véhicules trop élevé
P0575 Contrôle de croisière Dysfonctionnement du circuit
P0576 Circuit de commande d'entrée de vitesse basse
P0577 Circuit de commande d'entrée de croisière à haute
P0578 Contrôle de croisière Multifonction Input A circuit Coincé
P0579 Contrôle de croisière Multifonction Input A gamme CKT / Performance
P0580 Contrôle de croisière Multifonction Input A circuit basse
P0581 Contrôle de croisière Multifonction Input A circuit à haute
P0582 Régulateur de vitesse en circuit ouvert à vide
P0583 Régulateur de vitesse à vide du circuit de commande basse
P0584 Régulateur de vitesse à vide du circuit de commande à haute
P0585 Corrélation Cruise Entrée de contrôle multifonction
P0586 Régulateur de vitesse de ventilation en circuit ouvert
P0587 Contrôle de croisière Vent faible du circuit de commande
P0588 Contrôle de croisière Vent du circuit de commande à haute
P0589 Contrôle de croisière Multifonction entrée B du circuit
P0590 Contrôle de croisière Multifonction Entrée B Circuit Coincé
P0591 Contrôle de croisière Multifonction Entrée B CKT Performance Gamme /
P0592 Contrôle de croisière Multifonction Entrée B circuit basse
P0593 Contrôle de croisière Multifonction entrée B du circuit haute
P0594 Régulateur de vitesse Servo Circuit de contrôle ouvert
P0595 Régulateur de vitesse Servo circuit de commande basse
P0596 Régulateur de vitesse Servo circuit de contrôle de haute
P0597 Régulateur de vitesse en circuit ouvert
P0598 Circuit Régulateur de vitesse basse
P0599 Contrôle de croisière circuit haute
P0600 Dysfonctionnement Serial liaison de communication
P0601 Module Interne Mémoire de contrôle Somme Erreur de vérification
P0602 Erreur de programmation du module de contrôle
P0603 PCM garde mémoire vive (KAM) Erreur

P0604 PCM mémoire vive (RAM) d'erreur
P0605 PCM Read Only Memory (ROM) d'erreur
P0606 Défaut processeur PCM
P0607 Performance Control Module
P0608 Dysfonctionnement Module de sorties de contrôle VSS A
P0609 Dysfonctionnement Module de contrôle de sortie VSS B
P0610 Dysfonctionnement Module de contrôle du véhicule options
P0611 Injecteur Performance Control Module
P0612 Injecteur Contrôle module relais
P0613 Erreur Processeur TCM
P0614 ECM / incompatible TCM
P0615 Circuit du relais de démarreur
P0616 Circuit du relais de démarrage faible
P0617 Relais démarreur circuit haute
P0618 Erreur Module sur les carburants alternatifs (KAM)
P0619 Mémoire Module Alternative Fuel
P0620 Dysfonctionnement de commande du générateur
Générateur P0621 L-terme. Témoin de contrôle
P0622 Générateur F-terme. Champ de contrôle F
P0623 Circuit de commande du générateur de lampe
P0624 Circuit Lampe Fuel Cap
P0625 Générateur F-terme. Circuit bas
P0626 Générateur F-terme. Circuit à haute
P0627 Pompe à essence un circuit de commande ouvert
P0628 Pompe à essence un circuit de commande basse
P0629 Pompe à essence Une haute du circuit de commande
P0630 PCM NIV pas programmé. Ou asymétrie
P0631 TCM NIV pas programmé. Ou asymétrie
P0632 code compteur non programmée ECM / PCM
P0633 Immobilisateur code non programmée ECM / PCM
P0634 PCM / ECM / TCM interne Temp. trop haute
P0635 Circuit de commande de direction assistée
P0636 Circuit de commande de direction assistée à faible
P0637 Circuit de commande de puissance de pilotage de haut
P0638 Performance actionneur Sous-régime gamme / (la banque 1)
P0639 Performance actionneur Sous-régime gamme / (Banque 2)
P0640 Circuit de commande du chauffage Admission d'air
P0641 Capteur un circuit de tension de référence ouvert
P0642 Capteur Un circuit basse tension de référence
P0643 Capteur A Haute Tension circuit de référence
P0644 Display Driver communication par liaison série
P0645 A / C du circuit de commande d'embrayage relais
P0646 A / C du circuit de commande d'embrayage de relais basse
P0647 A / C du circuit de commande d'embrayage de relais haute
P0648 Immobilisateur lampe Circuit
P0649 Circuit Croisière lampe de contrôle
P0650 Dysfonctionnement du circuit de contrôle MIL
P0651 Capteur B Référence de tension en circuit ouvert

P0652 Capteur B circuit de référence de la basse tension
 P0653 Circuit du capteur B tension de référence haute
 P0654 Moteur RPM Dysfonctionnement du circuit
 P0655 Dysfonctionnement du moteur chaud circuit de la lampe de sortie
 P0656 Dysfonctionnement Circuit de sortie de niveau de carburant
 P0657 Tension d'alimentation de l'actionneur un circuit ouvert
 P0658 Tension d'alimentation de l'actionneur un circuit basse
 P0659 Tension d'alimentation de l'actionneur Un circuit élevé
 P0660 Réglage admission Man Contrôle CKT (Open Bank 1)
 P0661 Réglage admission Man Contrôle CKT faible (la banque 1)
 P0662 Réglage admission Man Contrôle CKT haute (la banque 1)
 P0663 Réglage admission Man Contrôle CKT (Open Bank 2)
 P0664 Réglage admission Man Contrôle CKT Bas (Banque 2)
 P0665 Réglage admission Man Contrôle CKT élevé (Banque 2)
 P0666 PCM / ECM / TCM interne Temp. Circuit du capteur
 P0667 PCM / ECM / TCM interne Temp. Gamme de capteurs / Performance
 P0668 PCM / ECM / TCM interne Temp. Circuit du capteur faible
 P0669 PCM / ECM / TCM interne Temp. Circuit du capteur élevé
 P0670 Module de commande Bougie de préchauffage Plug / chauffage
 P0671 bougie de préchauffage / chauffage du cylindre 1
 P0672 bougie de préchauffage / chauffage cylindre 2
 P0673 bougie de préchauffage / chauffage cylindre 3
 P0674 bougie de préchauffage / chauffage 4 Cylindre
 P0675 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 5
 P0676 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 6
 P0677 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 7
 P0678 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 8
 P0679 Bougie de préchauffage Plug / chauffage cylindre 9
 P0680 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 10
 P0681 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 11
 P0682 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 12
 P0683 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Problème Module de communication
 P0684 Bougie de préchauffage Plug / Chauffage Gamme CKT problème de communication / performance
 P0685 ECM / PCM Puissance Relais de circuit ouvert
 P0686 ECM / PCM Power Control Relais circuit basse
 P0687 ECM / PCM Power Control Circuit de relais haute
 P0688 ECM / PCM Puissance relais Sens Circuit Ouvert
 P0689 ECM / PCM circuit de puissance du relais Sens Faible
 P0690 ECM / PCM circuit d'alimentation de relais haute Sens
 P0691 Fan 1 Faible Circuit de commande
 P0692 Fan 1 Haute circuit de commande
 P0693 Circuit de commande du ventilateur 2 Faible
 P0694 Circuit de commande du ventilateur 2 High
 P0695 Fan 3 Faible Circuit de commande
 P0696 Circuit de commande du ventilateur 3 Haute
 P0697 Capteur C Référence de tension en circuit ouvert
 P0698 Capteur C circuit de référence de la basse tension
 P0699 Capteur C circuit de référence de haute tension

P0700 Dysfonctionnement Trans Contrôle Sys
 P0701 Trans Contrôle Sys Range / Performance
 P0702 Contrôle Trans Sys électrique
 P0703 Dysfonctionnement du circuit frein commutateur B
 P0704 Dysfonctionnement du circuit du commutateur d'embrayage d'entrée
 P0705 Dysfonctionnement du circuit Trans plage du capteur (entrée PRNDL)
 P0706 Trans télémètre Gamme CKT / Performance
 P0707 Capteur Trans Entrée circuit basse
 P0708 Entrée Trans Circuit gamme de capteurs à haute
 P0709 Trans gamme de capteurs CKT intermittent
 P0710 Dysfonctionnement du circuit du capteur température du fluide de transmission
 P0711 Capteur Trans Temp Fluide Une gamme CKT / Performance
 P0712 Capteur Trans Temp Fluide Un circuit d'entrée faible
 P0713 Capteur Trans Temp fluide A l'entrée du circuit à haute
 P0714 Capteur Trans Temp Fluide intermittent CKT
 P0715 Dysfonctionnement du circuit Entrée / Capteur de vitesse Turbine A
 P0716 Capteur de vitesse d'entrée / Turbine Une gamme CKT / Performance
 P0717 Capteur de vitesse d'entrée / turbine un circuit Pas de signal
 P0718 Capteur de vitesse d'entrée / turbine un intermittent CKT
 P0719 frein commutateur B du circuit d'entrée faible
 P0720 Dysfonctionnement du capteur Vitesse de sortie circuit
 P0721 Vitesse de sortie circuit du capteur de la gamme / performance
 P0722 Circuit du capteur de vitesse de sortie Pas de signal
 P0723 Capteur de vitesse de sortie CKT intermittent
 P0724 Frein commutateur B du circuit d'entrée élevé
 P0725 Vitesse moteur Circuit Dysfonctionnement du capteur
 P0726 Vitesse moteur CKT télémètre / Performance
 P0727 Circuit du capteur de vitesse du moteur Pas de signal
 P0728 Capteur de vitesse du moteur CKT intermittent
 P0729 Engrenage 6 rapport incorrect
 P0730 Vitesse Ratio incorrecte
 P0731 Vitesse 1 rapport incorrect
 P0732 Vitesse 2 rapport incorrect
 P0733 Vitesse 3 rapport incorrect
 P0734 Vitesse 4 rapport incorrect
 P0735 Vitesse 5 rapport incorrect
 P0736 rapport inverse incorrecte
 P0737 Moteur TCM Speed Circuit de sortie
 P0738 Moteur TCM Speed Circuit de sortie basse
 P0739 Moteur TCM Speed Circuit High Output
 P0740 Dysfonctionnement du circuit TCC
 P0741 Performance CKT convertisseur de couple ou éteints
 P0742 Circuit convertisseur de couple Collé On
 P0743 Circuit électrique convertisseur de couple
 P0744 convertisseur de couple intermittent CKT
 P0745 Prés contrôle Sol. A Dysfonctionnement du circuit
 P0746 Prés contrôle Sol. A Performance CKT ou éteints
 P0747 Prés contrôle Sol. A Circuit de Collé On

P0748 Prés contrôle Sol. A Circuit électrique
P0749 Prés contrôle Sol. A Intermittent CKT
P0750 Dysfonctionnement Electrovanne Maj A
P0751 Electrovanne Maj A performance CKT ou éteints
P0752 Electrovanne Maj A circuit Collé On
P0753 Electrovanne Maj A circuit électrique
P0754 Electrovanne Maj A intermittent CKT
P0755 Dysfonctionnement Electrovanne Maj B
P0756 Electrovanne Maj B CKT éteints
P0757 Electrovanne Maj B Collé On
P0758 Electrovanne Maj B Circuit électrique
P0759 Electrovanne Maj B CKT intermittent
P0760 Dysfonctionnement Electrovanne Maj C
P0761 Electrovanne Maj C CKT éteints
P0762 Electrovanne Maj circuit C Collé On
P0763 Electrovanne Maj C Circuit électrique
P0764 Electrovanne Maj C CKT intermittent
P0765 Dysfonctionnement Electrovanne Maj D
P0766 Electrovanne Maj D CKT éteints
P0767 Electrovanne Maj D Circuit Collé On
P0768 Electrovanne Maj D Circuit électrique
P0769 Electrovanne Maj D CKT intermittent
P0770 Dysfonctionnement Electrovanne Maj E
P0771 Electrovanne Maj E CKT éteints
P0772 Electrovanne Maj E circuit Collé On
P0773 Electrovanne Maj E Circuit électrique
P0774 Electrovanne Maj E CKT intermittent
P0775 Prés Ctrl Sol. B Dysfonctionnement du circuit
P0776 Prés Ctrl Sol. B CKT performance ou éteints
P0777 Prés Ctrl Sol. Circuit B Collé On
P0778 Prés Ctrl Sol. B Circuit électrique
P0779 Prés Ctrl Sol. B CKT intermittent
P0780 Dysfonctionnement Maj
P0781 Dysfonctionnement Maj 1-2
P0782 Dysfonctionnement Maj 2-3
P0783 Dysfonctionnement Maj 3-4
P0784 Dysfonctionnement Maj 4-5
P0785 Maj / Timing Dysfonctionnement électrovanne
P0786 Maj / Timing solénoïde Range / Performance
P0787 Maj / Timing électrovanne basse
P0788 Maj / Timing électrovanne haute
P0789 Maj / Timing électrovanne intermittent Ckt
P0790 Normal / Dysfonctionnement du circuit performances du switch
P0791 Capteur de vitesse intermédiaire arbre A Circuit
P0792 Capteur de vitesse intermédiaire arbre A Plage Circuit / Performance
P0793 Capteur de vitesse intermédiaire arbre A Circuit Pas de signal
P0794 Capteur de vitesse intermédiaire arbre A intermittent CKT
P0795 Prés Ctrl Sol. C Dysfonctionnement

P0796 Prés Ctrl Sol. C CKT performance ou éteints
 P0797 Prés Ctrl Sol. C Circuit Collé On
 P0798 Prés Ctrl Sol. C Circuit électrique
 P0799 Prés Ctrl Sol. C CKT intermittent
 P0800 Système de transfert de cas de contrôle MIL Demande
 P0801 Dysfonctionnement inverse inhibition du circuit de commande
 P0802 Trans Contrôle Sys MIL Demande circuit ouvert
 P0803 Dysfonctionnement Circuit solénoïde 1-4 monter les rapports (Maj Skip)
 P0804 1-4 monter les rapports (Maj Skip) Dysfonctionnement du circuit de la lampe
 P0805 Dysfonctionnement Circuit du capteur de position d'embrayage
 P0806 Circuit du capteur de position d'embrayage Range / Performance
 P0807 Circuit du capteur d'embrayage Position basse
 P0808 Circuit du capteur de position d'embrayage haute
 P0809 Capteur de position d'embrayage circuit intermittent Ckt
 P0810 Dysfonctionnement de contrôle d'embrayage Position
 P0811 glissement de l'embrayage excessif
 P0812 Dysfonctionnement inverse du circuit d'entrée
 P0813 Dysfonctionnement du circuit de sortie arrière
 P0814 Dysfonctionnement du circuit Trans Plage d'affichage
 P0815 Dysfonctionnement monter les rapports Circuit Commutateur
 P0816 Dysfonctionnement rétrogradation Circuit Commutateur
 P0817 Circuit de démarrage Désactiver
 P0818 Transmission Déconnecter. entrée de commutateur
 P0819 Up / Down Maj Corrélation SO Portée de transmission
 P0820 Circuit du capteur de levier de vitesses X-Y
 P0821 Levier de vitesses X circuit du capteur
 P0822 Levier Y circuit du capteur
 P0823 Capteur de levier de vitesses X-circuit intermittent Ckt
 P0824 Capteur de levier de vitesses Y-circuit intermittent Ckt
 P0825 levier de vitesses Push / Pull Switch (Maj Anticiper)
 P0826 Rapport commutateur changement de vitesse et commutateur rétrogradation.
 P0827 Rapport commutateur changement de vitesse et commutateur rétrogradation faible.
 P0828 Rapport commutateur changement de vitesse et commutateur rétrogradation élevé.
 P0829 5-6 Maj
 P0830 Dysfonctionnement du circuit Position contacteur d'embrayage A
 P0831 Position contacteur d'embrayage A circuit basse
 P0832 Position contacteur d'embrayage A circuit à haute
 P0833 Dysfonctionnement du circuit Position du commutateur d'embrayage B
 P0834 contacteur d'embrayage Position B circuit basse
 P0835 contacteur d'embrayage Position B Haute Circuit
 P0836 Dysfonctionnement du commutateur du circuit des 4 roues motrices
 P0837 4 Roues motrices CKT commutateur Range / Performance
 P0838 Circuit Commutateur 4 Roues motrices bas
 P0839 Circuit Commutateur 4 Roues motrices haute
 P0840 Capteur Trans Press Fluide / Switch A Dysfonctionnement du circuit
 P0841 Capteur Trans Press Fluide / Switch Une gamme CKT / Performance
 P0842 Capteur Trans Press Fluide / Switch un circuit basse
 P0843 Capteur Trans Press Fluide / Switch un circuit à haute

P0844 Capteur Trans Press Fluide / Switch Un intermittent CKT
P0845 Trans Press fluide capteur / commutateur B Dysfonctionnement du circuit
P0846 Trans Press fluide capteur / commutateur B CKT Performance Gamme /
P0847 Trans Fluide presse capteur / commutateur B circuit basse
P0848 Trans Fluide presse capteur / commutateur B circuit haute
P0849 Trans Fluide presse capteur / commutateur B CKT intermittent
P0850 Parc / Neutre Circuit entrée d'interrupteur
P0851 Parc / Neutre Entrée Circuit Commutateur Basse
P0852 Parc / Neutre Entrée Circuit Commutateur haute
P0853 Circuit d'entrée du variateur interrupteur
P0854 Entrée circuit d'entraînement commutateur FAIBLE
P0855 Entrée circuit d'entraînement commutateur haute
P0856 Signal d'entrée anti patinage
P0857 Traction Control Signal d'entrée gamme / performance
P0858 Système anti patinage signal d'entrée basse
P0859 Système anti patinage signal d'entrée élevé
P0860 Module de communication de changement de vitesse du circuit
P0861 Module de communication de changement de vitesse circuit basse
P0862 Module de changement de vitesse de communication à haute Circuit
P0863 Circuit Communications TCM
P0864 MTC Communications CKT Range / Performance
P0865 MTC Communications circuit basse
P0866 MTC Communications circuit haute
P0867 Presse Fluide Trans
P0868 Trans Press Fluide Faible
P0869 Trans Press Fluide Haute
P0870 Capteur Trans Press Fluide / commutateur circuit C
P0871 Capteur Trans Press Fluide / Switch C CKT Range / Performance
P0872 Capteur Trans Press Fluide / Switch C circuit basse
P0873 Capteur Trans Press Fluide / Switch C circuit haute
P0874 Capteur Trans Press Fluide / commutateur C CKT intermittent
P0875 Capteur Trans Press Fluide / commutateur D Circuit
P0876 Capteur Trans Press Fluide / Switch D CKT Range / Performance
P0877 Capteur Trans Press Fluide / Switch D circuit basse
P0878 Capteur Trans Press Fluide / Switch D circuit haute
P0879 Capteur Trans Press Fluide / Switch D CKT intermittent
P0880 Signal TCM entrée d'alimentation
P0881 TCM Power Range signal d'entrée / de performance
P0882 TCM signal électrique d'entrée basse
P0883 TCM signal électrique d'entrée élevé
P0884 TCM Puissance d'entrée du signal CKT intermittent
P0885 TCM Relais de puissance du circuit de commande ouvert
P0886 Circuit de commande TCM Puissance relais basse
P0887 Circuit de commande TCM Puissance relais haute
P0888 TCM Puissance circuit de détection de relais
P0889 TCM Relais de puissance Sens Gamme CKT / Performance
P0890 TCM Puissance circuit de détection de relais basse
P0891 TCM Puissance circuit de détection de relais haute

P0892 Relais de puissance TCM Sens CKT intermittent
P0893 Multiple vitesse engagée
P0894 Comp transmission. glissement
P0895 Temps de changement trop court
P0896 Temps de changement trop rapide
P0897 Transmission Fluide détériorés
P0898 Transmission Ctrl. Circuit MIL Demande Faible
P0899 Transmission Ctrl. MIL Demande circuit haute
P0900 Circuit ouvert actionneur d'embrayage
P0901 Embrayage CKT actionneur / Performance
P0902 Circuit d'embrayage Actionneur basse
P0903 embrayage actionneur circuit haute
P0904 Circuit Porte Sélectionnez Position
P0905 Porte Sélectionnez Plage CKT Poste / performance
P0906 Circuit Porte Sélectionnez Position basse
P0907 Circuit Porte Sélectionnez Position haute
P0908 Porte Sélectionnez Position CKT intermittent
P0909 Erreur Control porte
P0910 Porte Sélectionnez actionneur circuit ouvert
P0911 Porte actionneur Sélectionner série CKT / Performance
P0912 Circuit Porte Sélectionnez Actionneur basse
P0913 Porte Sélectionnez actionneur circuit haute
P0914 Circuit de position de levier de vitesses
P0915 Embrayage Maj CKT Position Range / Performance
P0916 Circuit Embrayage Maj position basse
P0917 Circuit de position de levier de vitesses haute
P0918 de position du train Maj CKT intermittent
P0919 Embrayage Maj contrôle d'erreur de position
P0920 Embrayage Maj actionneur circuit ouvert
P0921 Embrayage Maj terme varie CKT actionneur / Performance
P0922 Embrayage Maj circuit actionneur basse
P0923 Embrayage Maj actionneur circuit haute
P0924 Embrayage Maj actionneur inverse circuit ouvert
P0925 Décalage inverse engrenage CKT gamme d'actionneurs / Performance
P0926 Embrayage Maj actionneur inverse circuit basse
P0927 Embrayage Maj actionneur retour du circuit de haute
P0928 Electrovanne de vitesse Verrou de décalage Ctrl circuit ouvert
P0929 Maj Verrouiller engrenage Electrovanne Ctrl CKT Range / Performance
P0930 Electrovanne de vitesse Verrou de décalage Ctrl circuit « bas »
P0931 Electrovanne de vitesse Verrou de décalage Ctrl circuit « haut »
P0932 Circuit du capteur de pression hydraulique
P0933 Performance hydraulique CKT Capteur de pression Gamme /
P0934 Capteur Circuit hydraulique basse pression
P0935 Capteur Circuit hydraulique haute pression
P0936 Capteur de pression hydraulique CKT intermittent
P0937 Circuit hydraulique Capteur Température d'huile
P0938 Température d'huile hydraulique CKT télémètre / Performance
P0939 Température d'huile hydraulique circuit du capteur de faible

P0940 Circuit hydraulique capteur d'huile haute température
 P0941 Capteur d'huile hydraulique Temp CKT intermittent
 P0942 Hyd. Unité de pression
 P0943 Hyd. Cyclisme Unité de pression Trop court
 P0944 Hyd. Perte de pression de l'unité de pression
 P0945 Hyd. Pompe relais en circuit ouvert
 P0946 Hyd. Performance CKT pompe relais Gamme /
 P0947 Hyd. Pompe relais circuit bas
 P0948 Hyd. Pompe relais circuit haut
 P0949 Auto Maj adaptation Non complète
 P0950 Auto Maj contrôle manuel Circuit
 P0951 Manuel de changement automatique CKT Range Control / performance
 P0952 Auto Maj Manuel Contrôle circuit basse
 P0953 Auto Maj Manuel Contrôle circuit haute
 P0955 Auto Maj Mode manuel Circuit
 P0956 manuel de changement automatique du mode CKT Range / Performance
 P0957 Auto Maj Mode manuel circuit basse
 P0958 Auto Maj Mode manuel circuit haute
 P0959 Auto Maj mode manuel CKT intermittent
 P0960 Electrovanne de contrôle de pression A circuit de commande ouvert
 P0961 Electrovanne de contrôle de pression A fourchette CKT configuration / Performance
 P0962 Electrovanne de contrôle de pression A circuit de commande bas
 P0963 Electrovanne de contrôle de pression A du circuit de commande élevé
 P0964 Pression électrovanne de commande de contrôle B circuit ouvert
 P0965 Electrovanne de contrôle de pression B Control CKT Performance Gamme /
 P0966 Pression électrovanne de commande B Control Circuit Faible
 P0967 Pression électrovanne de commande B Contrôle haut Circuit
 P0968 Pression électrovanne de commande C du circuit de commande ouvert
 P0969 Electrovanne de contrôle de pression C Contrôle CKT Range / Performance
 P0970 Pression électrovanne de commande C du circuit de commande basse
 P0971 Pression électrovanne de commande C Contrôle haut Circuit
 P0972 Electrovanne Maj A gamme CKT configuration / Performance
 P0973 Electrovanne Maj A circuit de commande basse
 P0974 Electrovanne Maj A haute du circuit de commande
 P0975 Electrovanne Maj B Control CKT Performance Gamme /
 P0976 Electrovanne Maj B Control Circuit Bas
 P0977 Electrovanne Maj B Contrôle haut Circuit
 P0978 Electrovanne Maj C Contrôle CKT Range / Performance
 P0979 Electrovanne Maj C Contrôle circuit basse
 P0980 Electrovanne Maj. C Circuit de commande à haute
 P0981 Electrovanne Maj. D Range Control CKT / Performance
 P0982 Electrovanne Maj D Contrôle circuit basse
 P0983 Electrovanne Maj D Contrôle haut Circuit
 P0984 Electrovanne Maj E CKT Range Control / performance
 P0985 Electrovanne de commande de changement E circuit basse
 P0986 Electrovanne de commande de changement E circuit haute
 P0987 Capteur Trans Press fluide / commutateur E Circuit
 P0988 Capteur Trans Press fluide / commutateur E Gamme CKT / Performance

La garantie ne peut être accordée suite à une utilisation anormale, une manœuvre erronée, une modification électrique, un défaut de transport, de manutention ou d'entretien, l'utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine, des interventions effectuées par du personnel non agréé, l'absence de protection ou dispositif sécurisant l'opérateur : le non-respect des consignes précitées exclut votre machine de notre garantie.



Cet appareil est conforme des directives Compatibilité Electro Magnétique 2014/30/EU et RoHS 2011/65/EU.

Protection de l'environnement



Votre appareil contient de nombreux matériaux recyclables.

Nous vous rappelons que les appareils usagés ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.