



Instructions /

Mode d'emploi crics de bouteille

CBJ 3/5/10/15/20/25/30/50/-T10

CONSIGNES DE SECURITE.

Assurer le véhicule ou l'élément à soulever contre tout risque de glissement. Utiliser des cales si nécessaire. Le cric doit être placé sur une surface solide, régulière et horizontale. Ne pas utiliser le cric en position inclinée. Le cric doit être positionné de manière à permettre sa manœuvre sans que l'opérateur soit amené à engager une partie quelconque de son corps sous le véhicule. Ne jamais travailler sous la charge levée sans que celle-ci soit soutenue par des chandelles ou tout autre support stable. Pendant la montée ou la descente, prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter le déplacement de la propre charge du véhicule à soulever. La charge à soulever ne doit jamais dépasser la force nominale du cric. Toujours tenir compte du fait que la course maximale du cric ne doit jamais être dépassée. Le non - respect de ces règles essentielles de sécurité peut créer des risques pour l'utilisateur, le cric ou la charge à soulever.

UTILISATION ET FONCTIONNEMENT.

Avant d'utiliser le cric, purger le circuit hydraulique pour éliminer l'air dans le système de clapets. Ouvrir le clapet de descente de 2 ½ tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et l'actionner de haut en bas plusieurs fois.

Refermer le clapet de descente en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre. Le cric est prêt à fonctionner.

Le cric est muni d'une vis d'extension. La dévisser pour la mettre en contact avec la charge à soulever. Pour obtenir le mouvement de descente, tourner progressivement le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Après utilisation du cric, le stocker en position verticale, avec le piston, la vis d'extension et la pompe rentrées. En cas d'utilisation horizontale, placer le cric avec la pompe vers le bas.

MAINTENANCE

Lubrifier périodiquement les axes et les parties mobiles. Toujours conserver le cric propre, et à l'abri des milieux agressifs. Vérifier le niveau d'huile avec le piston totalement rentré et faire l'appoint si nécessaire.

IMPORTANT: Un excès d'huile dans le réservoir peut empêcher le cric de fonctionner. Utiliser de l'huile hydraulique type viscosité AWS 22.

TRES IMPORTANT: Ne jamais utiliser de liquide de frein.