



---

**CRIC ROULEUR 2 TONNES EXTRABAS**

**REF. 52524**

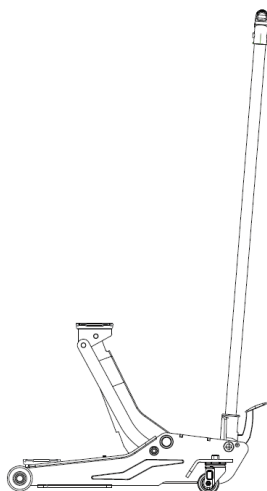
**CRIC ROULEUR 3 TONNES PROFIL BAS**

**REF. 52546**

**Manuel d'instructions – Notice originale – Instructions d'origine**

*Veillez lire ce manuel d'instructions attentivement et entièrement avant toute utilisation*

---



**AVERTISSEMENT !** Pour votre sécurité et pour prévenir tout accident.  
Utiliser le cric uniquement pour élever le véhicule.  
Toujours installer des chandelles pour la suite de l'intervention.



*Port des gants obligatoire*

# 1. Instructions de sécurité



**AVERTISSEMENT !** Lire consciencieusement tout le manuel d'instructions et en respecter les consignes. Apprendre à se servir correctement de l'appareil à l'aide de ce mode d'emploi et se familiariser avec les consignes de sécurité. Conserver-le bien de façon à pouvoir disposer à tout moment de ces informations. Si l'appareil doit être remis à d'autres personnes, leurs remettre aussi ce mode d'emploi.

## 1.1. Instructions générales de sécurité

1. **Utiliser dans un environnement sécurisé.**
2. **Garantir un fonctionnement sûr.**  
Veiller à ce que le produit ne soit utilisé, entretenu ou réparé que par un personnel expert et formé. Le personnel qualifié est composé de personnes qui ont été autorisées de par leur formation, leur expérience et leur instruction, ainsi que leurs connaissances sur les normes, conditions et dispositions destinées à prévenir les accidents en vigueur, à réaliser les activités nécessaires et, dans ce contexte, à reconnaître les dangers possibles et à les éviter. Les personnes chargées du fonctionnement, de l'entretien, de la maintenance et de la mise en marche doivent avoir lu et compris la notice d'utilisation. Ils doivent la respecter en tous points pour écarter les dangers de mort de l'utilisateur et des tiers, assurer la sécurité lors du fonctionnement du vérin.
3. **Tenir compte du milieu de travail.**  
Ne pas exposer l'outil à la pluie. Ne pas utiliser l'outil dans des endroits humides, mouillés ou avec risque de projection d'eau. Ne pas utiliser les outils en présence de liquides ou de gaz inflammables. Conserver la surface propre, rangée et exemptes de matériaux indépendants. S'assurer qu'il y a un éclairage suffisant.
4. **Conserver une zone de travail propre et ordonnée.**  
La zone de travail doit être visible de la position de travail. Des aires de travail et des établis encombrés sont une source potentielle de blessures.
5. **Ne pas laisser les visiteurs s'approcher.**  
Ne pas permettre aux visiteurs de toucher l'outil. Tous les visiteurs doivent être éloignés du secteur de travail : être particulièrement vigilants avec les enfants, les personnes non autorisées et les animaux.
6. **Ranger les outils non utilisés.**  
Les outils inutilisés doivent être rangés dans un endroit sec ou fermé à clé, hors de portée des enfants.
7. **Ne pas forcer l'outil et l'utiliser de manière appropriée.**  
Un outil donne de meilleurs résultats et est plus sécuritaire s'il est utilisé à la puissance pour laquelle il a été conçu. Ne pas utiliser les outils pour des travaux pour lesquels ils ne sont pas prévus, exemple : les petits outils pour réaliser le travail correspondant à un outil plus gros.
8. **Porter des vêtements et équipement de protection adaptés.**  
Ne jamais porter de vêtements amples, ni de bijoux : ils peuvent être happés par des pièces en mouvement. Il est recommandé de porter des gants de protection et des chaussures antidérapantes, de contenir les cheveux longs. Toujours porter les lunettes de protection homologuées lors de la manipulation du cric.
9. **Maintenir un bon appui.**  
Garder toujours son équilibre.
10. **Traiter les outils avec soin.**  
Maintenir les outils propres pour optimiser le travail et la sécurité. Suivre les instructions concernant la lubrification et le changement des accessoires. Examiner périodiquement l'outil et, au besoin, confier toute réparation à un poste d'entretien agréé.
11. **Rester alerte.**  
Se concentrer sur le travail. Faire preuve de jugement. Ne pas se servir de l'outil lorsqu'on est fatigué.
12. **Rechercher les pièces endommagées.**  
Avant d'utiliser l'outil, examiner soigneusement l'état des pièces pour s'assurer qu'elles fonctionnent correctement et qu'elles accomplissent leur tâche. Vérifier l'alignement et la liberté de fonctionnement des pièces mobiles, l'état et le montage des pièces et toutes autres conditions susceptibles d'affecter défavorablement le fonctionnement. Il faut réparer toute pièce dont l'état laisse à désirer ou en remplacer par un poste de service agréé sauf si autrement indiqué dans ce manuel d'instructions.
13. **Ne pas modifier la machine.**

Aucune modification et/ou reconversion ne doit être effectuée sur cette machine.

#### 14. Confier la réparation de l'outil à un spécialiste.

Cet outil est conforme aux règles de sécurité prévues. La réparation de cet outil effectuée par des personnes non qualifiées présente des risques de blessures pour l'utilisateur.

### 1.2. Instructions particulières de sécurité



**ATTENTION !** Les avertissements, les mises en garde et les instructions décrites dans ce manuel d'instruction ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations qui peuvent se produire. Il faut comprendre que c'est l'opérateur qui doit faire preuve de bon sens et de sécurité lorsqu'il utilise ce cric.

1. Tout utilisateur s'engage à lire attentivement la présente notice d'utilisation afin d'éviter tout danger pouvant être occasionné lors de la mise en service.
2. Ne pas soulever de personnes.
3. Ne pas dépasser la capacité nominale : Une surcharge peut l'endommager (rupture du vérin) ou entraîner des dommages corporels et matériels.
4. Garder les enfants et les personnes non autorisées loin de la zone de travail.
5. Ne pas déplacer le cric lorsqu'il supporte une charge.
6. Ne pas garder le cric sous charge, immédiatement après la montée : ne pas intervenir sous le véhicule tant que le cric n'a pas été remplacé par des chandelles.
7. Durant l'emploi du cric, aucun passager ne peut se trouver dans le véhicule ou s'y appuyer.
8. Avant d'utiliser un cric, s'assurer de son bon fonctionnement et vérifier les indicateurs de débordement d'huile.
9. Etre vigilant aux conditions d'utilisation et aux limites d'application : climats extrêmes, champs magnétiques puissants, proximité de réseaux électriques. Contacter le service après-vente pour lever le doute.
10. Etre vigilant à l'environnement de travail : notamment aux problèmes d'électricité statique.
11. Ne pas utiliser pour la manutention de charge, sont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses : métaux en fusion, acides, matériaux rayonnants, charges fragiles.
12. Ne pas utiliser dans un lieu où la pression du vent est trop élevée.
13. Ne pas mettre en contact direct avec les aliments.
14. Prendre connaissance des niveaux IP et IK réel en vue d'adapter les limites d'utilisation.
15. Ne pas utiliser sur les navires.
16. Ne pas détourner le cric de son usage.
17. Utiliser exclusivement cet équipement sur une surface stable, à niveau, lisse et capable de soutenir la charge. L'utilisation de ce cric bouteille sur sols meubles ou déformés peut causer l'instabilité ou la chute de la charge.
18. Ne pas utiliser le cric s'il est tordu, cassé, fissuré, endommagé ou s'il fuit. Ne pas l'utiliser si une pièce a subi un choc. Inspecter le cric avant chaque utilisation. Un cric défectueux ne doit pas être utilisé.
19. Centrer la charge sur le cric, et s'assurer qu'il est stable.
20. Pour un véhicule, installer le cric uniquement aux emplacements spécifiés par le constructeur du véhicule : consulter le manuel d'instructions du fabricant.
21. Conserver la surface propre, rangée et exempte de matériaux indépendants et s'assurer qu'il y ait un éclairage suffisant. Inspecter le cric avant chaque utilisation.
22. Ne jamais intervenir sur le clapet de sécurité
23. Ne pas autoriser des personnes non formées à utiliser ce produit.
24. Si l'équipement nécessite une réparation et/ou le remplacement de pièces, le faire réparer exclusivement par des techniciens autorisés et toujours utiliser les pièces de rechange fournies par le fabricant
25. Ne jamais utiliser du fluide de frein, de l'huile pour moteur ou de l'huile usagée.
26. Utiliser une huile adaptée aux conditions d'utilisation (températures basses).
27. Respecter les forces maximales admissibles suivantes, pour le fonctionnement du cric

Amorçage d'un mouvement d'un cric non chargé déplaçable ou mobile	300 N
Maintien du mouvement du cric non chargé	200 N
Amorçage du mouvement d'un cric mobile chargé	400 N
Maintien du mouvement du cric mobile chargé	300 N
Levage du cric chargé à l'aide du levier d'une pompe à main	400 N
Levage du cric chargé à l'aide d'une pompe à pied	400 N
Levage du cric chargé avec la charge nominale $\leq 5$ t à l'aide d'une manivelle	250 N
Levage du cric chargé avec la charge nominale $> 5$ t à l'aide d'une manivelle	400 N

NOTE : Si les efforts générés excèdent ces valeurs, ils doivent être diminués en faisant intervenir des personnes supplémentaires.

### 1.3. Symboles d'avertissement



Danger



Lire le manuel  
d'instructions



Protection  
Oculaire



Protection  
Auditive



Protection  
des mains



Protection  
Respiratoire

## 2. Présentation

Ce cric hydraulique est de construction robuste, comportant une valve de sécurité contre les surcharges.

### 2.1. Caractéristiques techniques

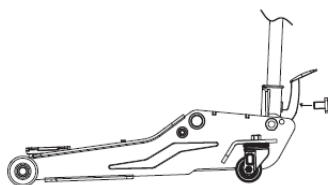
Modèle	Capacité max.	Hauteur min.	Hauteur max.	Longueur poignée	Poids
52524	2T	75 mm	500 mm	1100 mm	32,7 kg
52546	3T	95 mm	515 mm	1110 mm	39,6 kg

Conformément à la norme, qui précise que la soupape de sécurité doit se régler au 2/3 de la course, la plage de levage sous charge est comprise entre 300 et 484 mm (réf. 52524) et entre 320 et 490 mm (réf. 52546).

## 3. Montage



1- Assembler la poignée à l'axe et fixer avec la vis fournie



2- Insérer la poignée dans le logement du cric et serrer au moyen du boulon

## 4. Utilisation

L'utilisateur doit travailler conformément à la notice d'instructions. Lors de toute utilisation et durant toute sa durée, l'utilisateur doit pouvoir surveiller le dispositif de levage et la charge. L'utilisateur ne doit pas travailler sous la charge jusqu'à ce que celle-ci soit arrimée avec des moyens appropriés. Toujours utiliser des chandelles lorsqu'une personne travaille sous le véhicule. Changer les pneus selon les indications du fabricant.

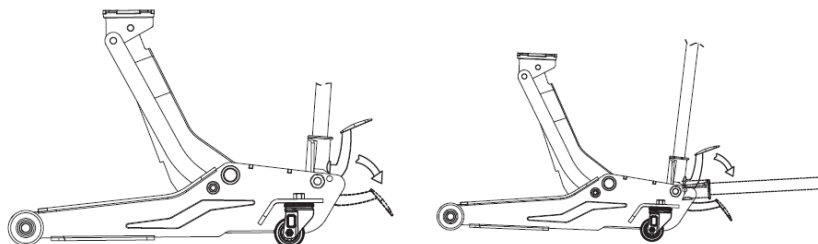
#### 4.1. Contrôle avant utilisation

**IMPORTANT :** NE JAMAIS déplacer le cric lorsque la poignée est au niveau opérationnel ou que la soupape de desserrage est ouverte. Risque de dommage sur le cric.

Pendant l'expédition ou la manipulation, des bulles d'air peuvent se former dans le système hydraulique, causant le dysfonctionnement du cric. Pour contrer ce problème, purger le système : se reporter à la partie 5.3. *Purge de l'air.*

#### 4.2. Levage

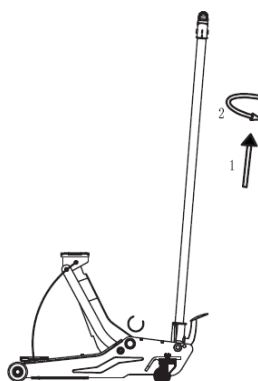
- Stationner le véhicule sur une surface horizontale.
- Mettre la vitesse en position « parking » pour les boîtes automatiques et, pour les boîtes manuelles, passer une vitesse.
- Mettre le frein à main.
- Centrer le cric sous la charge (se référer au manuel du constructeur du véhicule pour connaître l'emplacement du point de contact préconisé).
- Lever la selle en actionnant le manche, jusqu'à ce que celle-ci entre en contact avec le véhicule. S'assurer que le support est correctement centré avant de poursuivre.
- Soulever la charge à la hauteur souhaitée, puis placer aussitôt une chandelle.
- Transférer **LENTEMENT** la charge du cric sur la chandelle, puis retirer le cric.
- Effectuer l'opération inverse pour retirer les chandelles.
- Procéder lentement à la montée du véhicule.



#### 4.3. Descente

- Soulever le véhicule et retirer les chandelles
- Descendre le véhicule **LENTEMENT**.
- Utiliser l'extrémité du manche comme une clé : tourner la soupape de desserrage (sens inverse des aiguilles d'une montre) **LENTEMENT, SANS ACOUPS**, jusqu'à ce que le véhicule soit complètement au sol.

**Ne pas tourner le clapet de plus d'un tour complet. Maintenir la poignée jusqu'à ce que le véhicule atteigne le sol.**



#### 4.4. En cas de blocage

Utiliser un cric supplémentaire pour soutenir le véhicule et le surélever légèrement. Retirer le cric bloqué. Reprendre l'utilisation avec le cric de remplacement.

## 5. Maintenance

Respecter rigoureusement les instructions d'entretiens et de réparation de la présente notice : elles doivent être réalisées par du personnel qualifié. La durée de vie est fonction de la fréquence d'utilisation : un cric bien entretenu, dans des conditions normales d'utilisation, peut être utilisé pendant plusieurs années.

Ce cric a été vérifié selon la norme EN1494 et ses amendements en vigueur : aucune modification susceptible de nuire à cette conformité ne doit être effectuée.

### 5.1. Ajouter de l'huile

- Mettre le cric en position minimale (selle baissée)
- Retirer le bouchon d'huile
- Si le niveau est inférieur à 1,25cm en dessous de l'orifice, compléter avec de l'huile spéciale vérin hydraulique, puis purger le système comme indiqué ci-contre (5.3. *Purge de l'air*).
- Ne jamais utiliser un mélange d'huile
- Ne pas oublier de remettre le bouchon en place
- Une purge de l'air peut être nécessaire, se reporter au paragraphe correspondant (5.3. *Purge de l'air*). Si nécessaire, vidanger l'huile et remplir avec de l'huile spéciale vérin (5.2. *Changement de l'huile*).

### 5.2. Changement de l'huile

Retirer le couvercle, le bouchon de remplissage d'huile, la soupape de desserrage et vidanger son contenu. Attention de ne pas laisser entrer de saletés ou particules extérieures dans le système interne du cric.

Ne jamais utiliser de liquide de frein, d'alcool, de glycérine, d'huile de moteur, détergent ou d'huile sale. L'utilisation d'une huile inadaptée peut causer des dommages internes graves.

Un contrôle par un service après-vente agréé est conseillé une fois par an. Il est à réaliser impérativement si le cric a été utilisé pour une charge supérieure à sa capacité maximale ou s'il a subi un choc, afin de vérifier l'absence d'anomalie. Ne pas oublier de remettre le bouchon en place.

### 5.3. Purge de l'air

De l'air peut pénétrer dans le cric et réduire son efficacité. Procéder alors à une purge.

- Tirer sur la poignée et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, tout en maintenant la position
- Pomper lentement plusieurs fois pour assurer la lubrification interne et purger l'air accumulé dans le système

### 5.4. Stockage

Toujours conserver le cric sur la position basse (selle baissée).

Éviter les endroits humides.

Si le contact avec de l'humidité se produit, sécher le cric et lubrifier toutes les parties du cric ayant été en contact avec l'humidité.

### 5.5. Autres

- Lubrifier les parties mobiles régulièrement (bras de levage, etc.).
- Mettre de la graisse dans les raccords de la base.
- Tous les 3 mois, ou avant si des signes de rouille ou de corrosion apparaissent, nettoyer et essuyer, avec un peu d'huile sur un chiffon, le vérin et la pompe du piston.
- Durant le transport des crics, de l'air peut s'introduire dans le système, ce qui peut entraîner une réduction de l'efficacité du piston. Purger le système hydraulique.
- S'adresser au Service après-Vente pour obtenir les pièces spécifiques à utiliser.

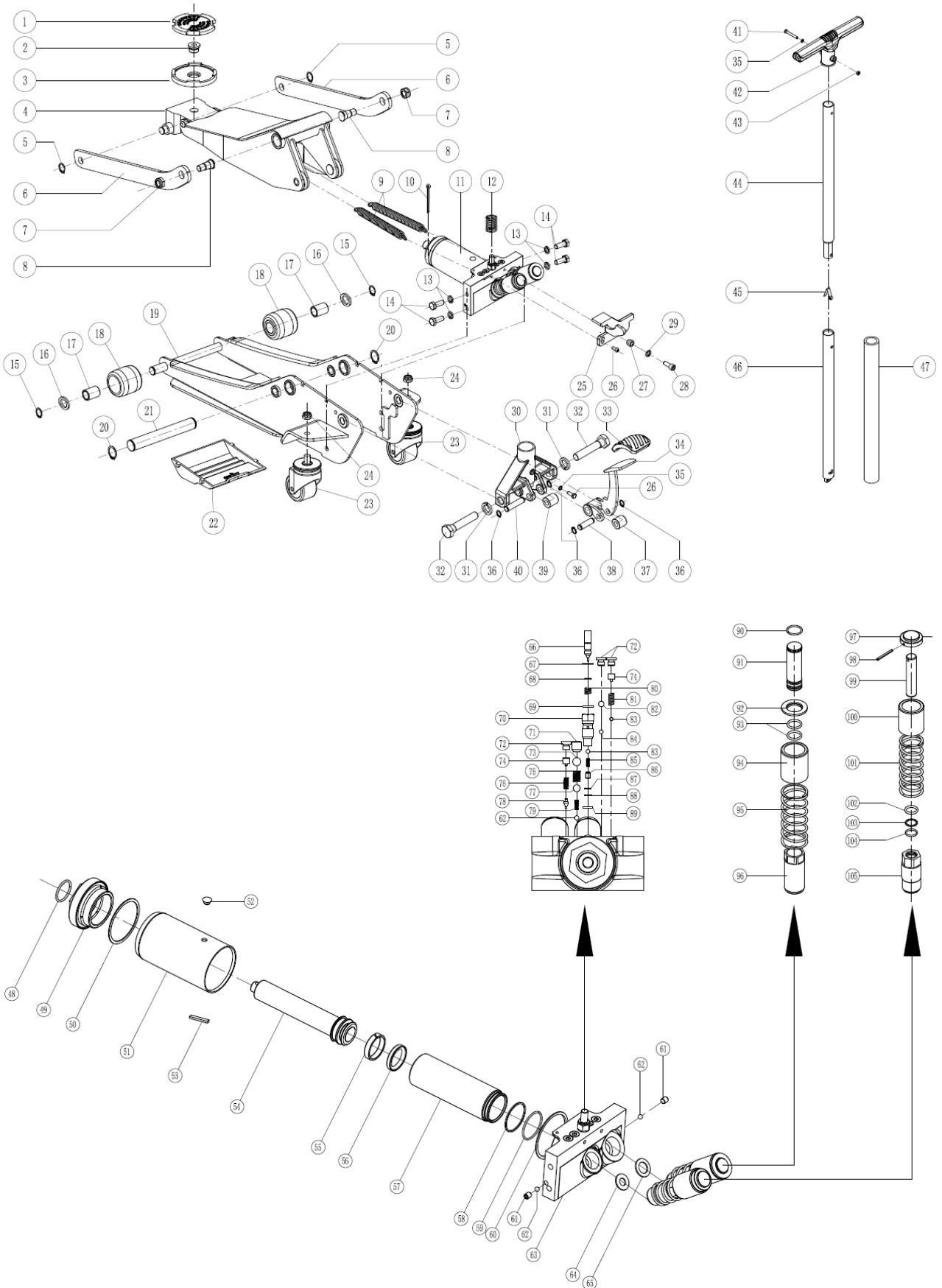
## 6. Problèmes – Solutions

Problèmes	Causes probables	Solution possible
Ne se baisse pas complètement	Air dans le système hydraulique	Purger l'air du système hydraulique
	Soupape de desserrage bloquée	Transférer la charge et nettoyer la soupape
Ne tient pas la charge	Soupape de desserrage ouverte	Fermer la soupape de desserrage
Ne soulève pas à pleine hauteur	Niveau d'huile faible	Remplir au niveau recommandé
	Air dans le système hydraulique	Purger l'air du système hydraulique
Levage faible	Air dans le système hydraulique	Purger l'air du système hydraulique
	Huile chargée	Changer l'huile
	Soupape de desserrage pas totalement fermée	Fermer la soupape de desserrage
Ne soulève pas la charge	Charge trop lourde	Réduire la charge Prendre un cric plus puissant
	Soupape de desserrage ouverte	Fermer la soupape de desserrage
	Niveau d'huile faible	Remplir au niveau recommandé

Si les blocages ou les problèmes persistent, contacter le service après-vente.

# 7. Vues éclatées

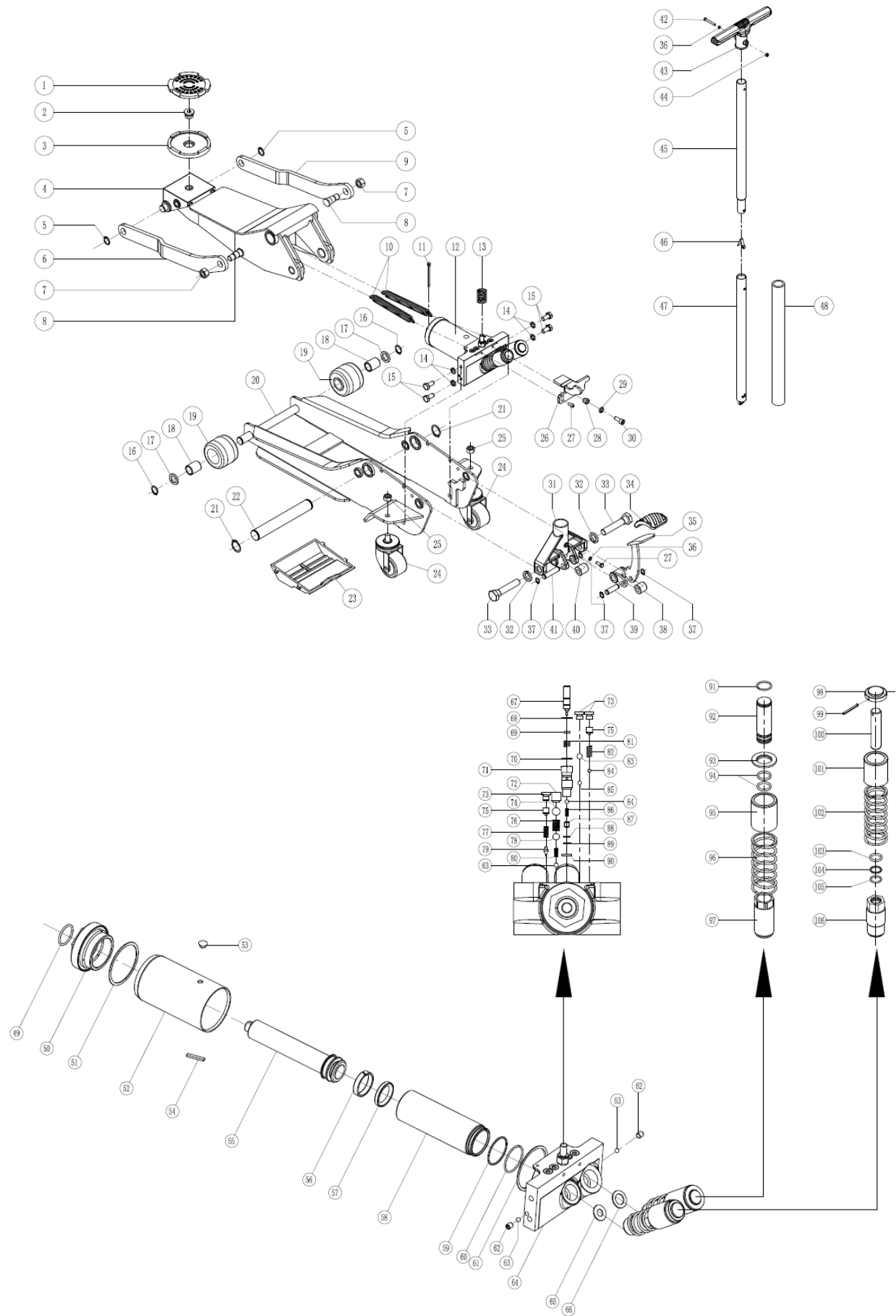
Réf. 52524





N°	Description	N°	Description	N°	Description
1	Tampon en caoutchouc	36	Circlip	71	Ecrou
2	Vis	37	Roue à douille	72	Ecrou
3	Selle	38	Palier	73	Bille
4	Bras de levage	39	Roue à douille	74	Vis
5	Circlip	40	Palier	75	Ressort
6	Barre de liaison	41	Vis	76	Ressort
7	Ecrou	42	Clip verrouillage poignée	77	Bille
8	Axe	43	Ecrou	78	Valve
9	Ressort	44	Poignée supérieure	79	Ressort
10	Goupille	45	Poignée inférieure	80	Ressort
11	Bloc hydraulique	46	Ressort	81	Ressort
12	Ressort	47	Mousse de protection	82	Bille
13	Ressort	48	Joint	83	Bille
14	Vis	49	Bouchon de réservoir	84	Bille
15	Circlip	50	Joint nylon	85	Ressort
16	Rondelle	51	Réservoir	86	Base
17	Manchon	52	Bouchon	87	Filtre
18	Roue avant	53	Aimant	88	Circlip
19	Axe	54	Tige de piston	89	Tampon de cuivre
20	Circlip	55	Bague de guidage	90	Bague
21	Axe	56	Bague de piston	91	Tige de piston
22	Plateau pièce de rechange	57	Manchon	92	Coussinet de piston
23	Roulettes arrière	58	Joint torique	93	Bague
24	Ecrou	59	Bague	94	Cylindre
25	Targette	60	Joint nylon	95	Ressort
26	Vis	61	Ecrou	96	Couvercle
27	Manchon	62	Bille	97	Bouchon
28	Entretoise	63	Base	98	Goupille
29	Vis	64	Rondelle en cuivre	99	Petit piston
30	Tête de levier de manœuvre	65	Rondelle en cuivre	10	Cylindre
31	Joint	66	Pointeau de décompression	101	Ressort
32	Axe	67	Pince	102	Bague
33	Tampon caoutchouc	68	Bague	103	Scellage T15
34	Pédale	69	Bague	104	Bague
35	Joint	70	Base	105	Cylindre

Réf. 52546



N°	Description	N°	Description	N°	Description
1	Tampon en caoutchouc	37	Circlip	72	Ecrou
2	Vis	38	Roue à douille	73	Ecrou
3	Selle	39	Palier de douille	74	Balle de direction
4	Bras de levage	40	Roue à douille	75	Vis
5	Circlip	41	Palier de douille	76	Ressort
6	Barre de liaison	42	Vis	77	Ressort
7	Ecrou	43	Clip verrouillage poignée	78	Bille
8	Axe	44	Ecrou	79	Valve
9	Axe	45	Poignée supérieure	80	Ressort
10	Ressort	46	Ressort	81	Ressort
11	Goupille	47	Poignée inférieure	82	Ressort
12	Bloc hydraulique	48	Protection de mousse	83	Bille
13	Ressort	49	Bague	84	Bille
14	Ressort	50	Bouchon de réservoir	85	Bille
15	Vis	51	Joint nylon	86	Ressort
16	Pince	52	Réservoir	87	Base
17	Entretoise	53	Bouchon	88	Filtre
18	Manchon	54	Aimant	89	Circlip
19	Roue avant	55	Tige de piston	90	Tampon de cuivre
20	Cadre	56	Bague de guidage	91	Bague
21	Circlip	57	Bague de piston	92	Piston
22	Arbre de levage	58	Manchon	93	Coussin à piston
23	Plateau pièces de rechange	59	Joint torique	94	Joint
24	Roue arrière	60	Bague	95	Couvercle anti-poussière
25	Ecrou	61	Joint nylon	96	Ressort
26	Targette	62	Ecrou	97	Cylindre
27	Vis	63	Balle de direction	98	Bouchon
28	Manchon	64	Base	99	Goupille
29	Entretoise	65	Rondelle en cuivre	100	Piston
30	Vis	66	Rondelle en cuivre	101	Couvercle anti-poussière
31	Tête de levier de manœuvre	67	Pointeau de décompression	102	Ressort
32	Joint	68	Pince	103	Bague
33	Axe	69	Bague	104	Scellage T15
34	Coussin de caoutchouc	70	Bague	105	Bague
35	Pédale	71	Base	106	Corps de pompe
36	Joint				

## 8. Garantie et conformité du produit

**La garantie ne peut être accordée à la suite de :**

Une utilisation anormale, une manœuvre erronée, une modification non autorisée, un défaut de transport, de manutention ou d'entretien, l'utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine, des interventions effectuées par du personnel non agréé, l'absence de protection ou dispositif sécurisant l'opérateur, le non-respect des consignes précitées exclut votre machine de notre garantie, les marchandises voyagent sous la responsabilité de l'acheteur à qui il appartient d'exercer tout recours à l'encontre du transporteur dans les formes et délais légaux. Se reporter à nos Conditions Générales de Ventes pour toute demande de garantie.

**Protection de l'environnement :**

Votre appareil contient de nombreux matériaux recyclables.

Nous vous rappelons que les appareils usagés ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.