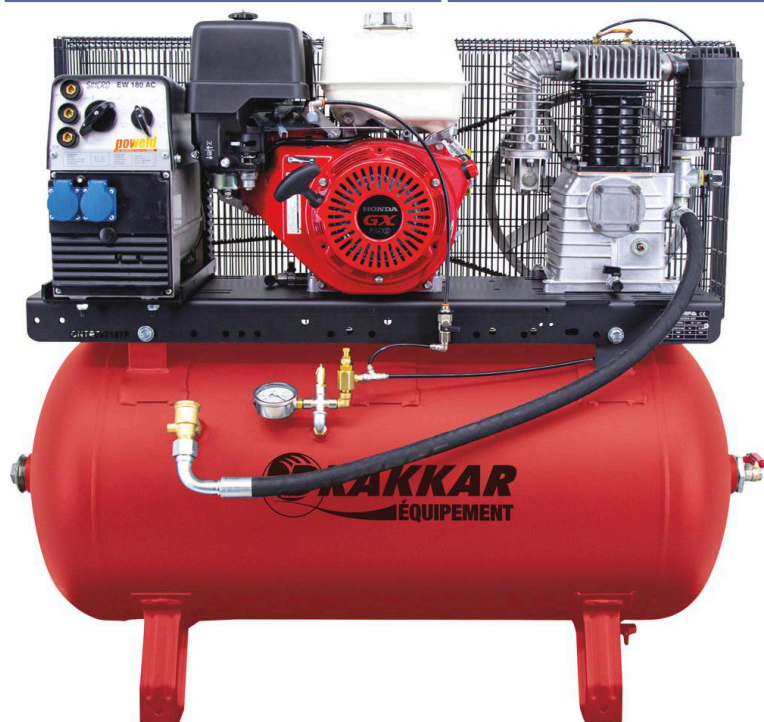


Compresseur thermique essence**DESCRIPTIF****Descriptif :**

Compresseur à pistons

Moteur à essence monocylindre, 4 temps OHV, refroidissement à air, cylindre incliné 25°, arbre de prise de force horizontal, cylindre chemisé en fonte.

Ralenti sur le moteur.

Bloc :

- Entraînement par courroies.
- Cylindres en fonte.
- Refroidisseur intermédiaire et final.
- Régulation pneumatique (système DASHPOT).
- Refroidisseur de sortie.

Châssis + cuve :

- Peinture époxy.
- Equipé de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie d'air.
- 2 câbles de 10m avec pince de masse et torche à souder.



Volume d'air aspiré	Volume d'air engendré	Alimentation	Démarrage	Type	Sortie
600 l/min	450 l/min	230V	lanceur à rappel	fixe	1/2" F directe
Capacité cuve	Capacité réservoir carburant	Dimensions	Cylindrée	Type moteur	Poids
230L	6,1L	1300x580x1140mm	413cm ³	Honda GX 390 QX	200kg
Pression max	Puissance	Rotation	Réf.		
12 bar	12CV (9kW)	1000 tr/min (bloc)	11254		

*Livré avec :**- 4 patins antivibrations*